


FORMATO DE RESULTADOS

Documento N°: 98011302

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



Centro de Diagnóstico y Reparación La Terminal SAS
 NIT: 995127638
 Calle 110 sur 58-59 Calle 110 sur 58-59
 Cali
 Teléfono: 8538125/38
 Email: CDALATERMINAL@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | | |
|---------------------|-----------------------------------|-------------------------|-----------------|
| Fecha de prueba | Nombre y razón social | Presupuesto de cantidad | |
| 2025/04/12 13:17:09 | ESNEDY BEDON MINA | CC (X) NIT () | N° 1130649021 |
| Dirección | Teléfono fijo o número de celular | Ciudad | Departamento |
| CR 17 C 4167 | 3028991068 | CAJI | Valle del Cauca |
| Correo Electrónico | | | |
| edgoty@hotmail.com | | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|----------------------|--------------------------------|------------------------------|-------------------------|---|-------------------|
| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Linea |
| ESZ787 | COLOMBIA | PUBLICO | CAMPERO | RENAULT | CLUSTER |
| Modelo | Número de licencia de tránsito | Fecha de matrícula | Color | Combustible / Propulsión | VIN o Chasis |
| 2022 | 10025387217 | 2022-02-23 | BLANCO GLACIAL (V) | GASOLINA | 9FBHJD4GXNM184285 |
| No de motor | Tipo motor | Cilindraje (cm3) (si aplica) | Kilometraje | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje |
| A460D033371 | | 1333 | 58590 | 4 | SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) | Tipo de Carrocería | Fecha vencimiento SOAT | Conversión GNV | Fecha Vencimiento GNV | |
| 154 | WAGON | 2026-02-22 | SI () NO (X) N/A () | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Minima / Rango | Unidad | Simultanea (SI) (NO) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|----------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 6.25 | | | 2.50 | klux | NO |
| | | Inclinación | 2.10 | | | 0.50 - 3.50 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 7.12 | | | 2.50 | klux | NO |
| | | Inclinación | 2.30 | | | 0.50 - 3.50 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 35.1 | | | | klux | NO |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 36.2 | | | | klux | NO |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 10.8 | | | | klux | NO |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 14.3 | | | | klux | NO |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | Unidad | |
| | | | 96.4 | | | 225 | klux | |



D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| Izquierda | 2.31 | 1.64 | | | | 1.63 |
| Derecha | 1.66 | 1.61 | | | | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|---|----------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | N° Consecutivo RUNT: |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO | |

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares



REVISIÓN PREVENTIVA
CDA La Terminal S.A.S

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 35.0 Delantera Derecha = 35.0 Trasera Izquierda = 35.0 Trasera Derecha = 35.0 Repuesto 1 = 35.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



Fotografia 2

