

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA EL BOSTON, NIT: 901433727-2  
Diagonal 59 No. T47B - 70 Barrio San Pedro., BARRANCABERMEJA (SANTANDER)  
TEL: 3173834927 - 3158405445

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-05-03	Nombre o razón social MAURICIO AREVALO SILVA	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 79783826
Dirección CRA 50 # 52-06 B.CENTRAL	Teléfono 3183651831	Ciudad Barrancabermeja

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LJV164	País Colombia	Servicio Público	Clase Camiloneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10027068759	Fecha Matricula 2022-08-16	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD20XPM345224
No. Motor J759Q136649	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 118626	Número de Sillas 5 SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 83.70	Máximo	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 3.15	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 68.10	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	8.07	2.5	klux/1m	2.92	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 82.00	Delantera Derecha	Valor 96.90	Trasera Izquierda	Valor 87.80	Trasera Derecha	Valor 83.00	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Fuerza			Peso			Unidad								
			Eje 1 izquierdo	2870.00	4251.00	N	Eje 1 Derecho	2844.00	4124.00	N	0.91	30	%	Eje 2 izquierdo	1667.00	3209.00	N	Eje 2 Derecho	1603.00	2987.00	N	3.84	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
	29.50	18	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%				N						%

9. Desviación lateral

Eje 1 -3.20	Eje 2 -4.58	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
10. Dispositivos de cobro (si aplica)							

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
11. Emisiones de gases							

11.a Vehículos con ciclo OTTO												
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxígeno nitroso NO	Unidad	
582	Ralenti	0.04	0.8	%	Ralenti	14.80	7	%	Ralenti	0.00	5	%
2340	Crucero	0.03	0.8	%	Crucero	14.80	7	%	Crucero	0.01	5	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad	%
			%		%		%		%				

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.98   36.2 PSI	3.28   37.8 PSI				
DERECHA	4.12   36.3 PSI	3.33   37.8 PSI				4.82   35.5 PSI

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**APROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

63679

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

LUIS MIGUEL AMADOR DE LA TORRE PRENO

**H. NOMBRE DE LOS DISEÑADORES QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Jhon Arley Gorroño Marquez [Foto delantera], Carlos Daniel Navarro Macias [Profundidad de labrado], Carlos Daniel Navarro Macias [Inspección sensorial motor], Miguel Eduardo Castro Guzman [Alineación, peso, suspensión, frenos, dirección], Jhon Arley Gorroño Marquez [Análisis de gases NTC4983], Carlos Daniel Navarro Macias [Inspección sensorial exterior], Miguel Eduardo Castro Guzman [Inspección sensorial interior], Carlos Daniel Navarro Macias [Alineación de placa], Carlos Daniel Navarro Macias [Foto delantera], Miguel Eduardo Castro Guzman [Alineación de luces], Carlos Daniel Navarro Macias [Inspección sensorial inferior], Jhon Arley Gorroño Marquez [Sonido].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)