

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA Glorieta Guayabal, NIT: 901160380-8
CRA 52 No. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6073305 - 3013176894

A INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2021-11-12	Nombre o razón social GLORIA PATRICIA PABON TORRES		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 42763600	
Dirección CR 53A 84A 13	Teléfono 1000000	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia	

3.DATOS DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VÉHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
EQX731	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster	croch
Modelo	No. de licencia de transito		Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2018	10015629987		2018-02-26	Blanco glaciar (v)	Gas - gasolina	93Y9SR5B6JJ670960
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
FARF412C053958	OTTO	1998	58600	5	SI (X) NO ()	SI () NO (X)

2. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACC

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditivas

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas							6. Intensidad de las luces			
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	23.00	2.5	klux/1m	2.50	0.5 - 3.5	%	67.00	225	klux/1m		
				17.80	2.5	klux/1m	2.46	0.5 - 3.5	%					

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspension (Si aplica)									
Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	82.00	Derecha	84.80	Izquierda	85.00	Derecha	73.10	40	%

8. Freno

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Eje 1			Eje 2			Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad				
67.80	50	%	Eje 1 Izquierdo	3100.00	4563.00	N	Eje 1 Derecho	3376.00	5049.00	N	8.18	30 %
			Eje 2 Izquierdo	2554.00	3528.00	N	Eje 2 Derecho	2954.00	4526.00	N	13,50	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
31.40	18	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km
-8.81 -6.84 10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	+/- 2	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	-------	----------

11. Emisiones de gases

11. Emisiones de gases

Temp °C Rpm

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono		Dióxido de carbono		Oxígeno O ₂		HC		NO		Un idad ad
		CO	Vr Norma	CO ₂	Vr Norma	O ₂	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma	
	CO	Un idad ad	CO ₂	Vr Norma	Un idad ad	O ₂	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma	Un idad ad
Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		Ralentí	%
Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 %	Unid	Ciclo 2 %	Unid	Ciclo 3 %	Unid	Ciclo 4 %	Unid	Valor	Norma n i d a d %
------------	-----	--------------	------	--------------	------	--------------	------	--------------	------	-------	-------------------------------------

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

35394

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2021-11-12 EQX731 19:50



2021-11-12 EQX731 19:57

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHAN ALEJANDRO HENAO CHICA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Hernandez Garcia [Inspección sensorial motor], Juan David Hernandez Garcia [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Hernandez Garcia [Inspección sensorial exterior], Juan David Hernandez Garcia [Inspección sensorial interior], Juan David Hernandez Garcia [Profundidad de labrado], Juan David Hernandez Garcia [Alineación de luces], Juan David Hernandez Garcia [Inspección sensorial inferior], Juan David Hernandez Garcia [Foto delantera], Juan David Hernandez Garcia [Foto trasera], Juan David Hernandez Garcia [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)