

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5875, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto |   |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
|        |             |       | A            | B |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto |   |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
|        |             |       | A            | B |

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 4,12       | 5,21       |            |            |            |               |
| DERECHA   | 4,08       | 5,17       |            |            |            | 3,78          |

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 32,0        | 34,0        |             |             |             |                |
| DERECHA   | 32,0        | 34,0        |             |             |             | 34,0           |

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO | MARCA          | MODELO | SERIE       |
|------------------------|----------------|--------|-------------|
| DETECTOR DE HOGURAS    | RAVAGLIOLI SPA | R200/I | 10122814    |
| PROFUNDÍMETRO          | SHAHE          | N/A    | WD2403A0815 |

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| APLICACIÓN             | VERSION   |
|------------------------|-----------|
| RTMyG_ADMIN Web        | 5.0.2.95  |
| RTMyG_Cliente Web      | 5.0.1.6.1 |
| RTMyG_Icam Web         | 5.0.1.5   |
| RTMyG_Cliente          | 4.0.1     |
| RTMyG_Firma Web        | 1.0.0.0   |
| RTMyG_Ingreso Web      | 5.0.1.4.3 |
| RTMyG_Ingreso_Data Web | 5.0.1.4   |

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

|                     |                               |
|---------------------|-------------------------------|
| ( Insp Visual )...  | DANIEL MORALES                |
| ( Fotografia_1 )... | DAVID STEWEM RODRIGUEZ VARGAS |
| ( Fotografia_2 )... | DAVID STEWEM RODRIGUEZ VARGAS |

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Jairo Nelson Arias

Nota:

El presente informe no supe la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, ádemas no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

FIN DE INFORME

APROBADO: SI ☒ NO ☐

OT: 0200579

# INFORME DE REVISION PREVENTIVA



CDA MOVILIDAD BOGOTA DC  
NIT 900468202-5  
Teléfono 6012528518  
cdamovilidadbogota@gmail.com  
CRA 73A #77A-32  
BOGOTA

## INFORMACIÓN GENERAL:

| FECHA                                       |  | DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO |                                  |  |  |
|---|--|--|----------------------------------|--|--|
| Fecha de prueba<br>2025-05-01               | Nombre o Razón social<br>SUAREZ GALVAN REINALDO MANUEL | Documento de identidad<br>CC. ( X ) NIT. ( )           | No. 1005676145                   |  |  |
| Dirección<br>CRA 106B 69 B 24               | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3214448443        | Ciudad<br>BOGOTA                                       | Departamento<br>DISTRITO CAPITAL |  |  |
| Correo Electrónico<br>ASILVAOTERO@GMAIL.COM |  |  |                                  |  |  |

| DATOS DEL VEHÍCULO                  |   |                                      |   |  |                                   |  |  |
|-------------------------------------|---|--------------------------------------|---|--|-----------------------------------|--|--|
| Placa<br>LLL675                     | País<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>PUBLICO                  | Clase<br>CAMIONETA                        | Marca<br>RENAULT                                 | Línea<br>DUSTER                   |  |  |
| Modelo<br>2023                      | Número de licencia de tránsito<br>10027029242 | Fecha de matrícula<br>2022-08-27     | Color<br>BLANCO GLACIAL (V)               | Combustible / Propulsión<br>GASOLINA             | VIN o Chasis<br>9FBHJD207PM342846 |  |  |
| Nº de Motor<br>J759Q143602          | Tipo Motor<br>CICLO - OTTO                    | Cilindraje (cm³) (si aplica)<br>1599 | Kilometraje<br>117684                     | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>4 | Blindaje<br>SI ( ) NO ( X )       |  |  |
| Potencia (si aplica)<br>NO REGISTRA | Tipo de Carrocería<br>WAGON                   | Fecha vencimiento SOAT<br>2025-08-20 | Conversión GNV<br>SI ( ) NO ( ) N/A ( X ) | Fecha Vencimiento GNV                            |                                   |  |  |

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|----------------|--------|----------------------|
|                                    | Izquierda(s) | Inclinación |            |         |         |                |        |                      |
|                                    |              | Intensidad  |            |         |         |                |        |                      |
|                                    |              | Inclinación |            |         |         |                |        |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |         |                |        |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         |                |        |                      |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |         |                |        |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         |                |        |                      |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad |         | Máxima  |                | Unidad |                      |

## SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|

## FRENOS

| Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|------------------|----------------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje1             |                |        | Eje 1          |              |        |               |            |         |        |
| Eje2             |                |        | Eje 2          |              |        |               |            |         |        |
| Eje3             |                |        | Eje 3          |              |        |               |            |         |        |
| Eje4             |                |        | Eje 4          |              |        |               |            |         |        |
| Eje5             |                |        | Eje 5          |              |        |               |            |         |        |
| Eficacia Total   |                |        | Valor          |              | Mínimo |               | Unidad     |         |        |

## FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia            | Mínimo | Unidad | Fuerza            | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|---------------------|--------|--------|-------------------|------|--------|--------|------|--------|
| Sumatoria izquierdo |        |        | Sumatoria derecho |      |        |        |      |        |

## DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|

## DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|

## EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

### VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| Ralentí Crucero (rpm)                    | Monóxido de carbono |       |        | Dióxido carbono    |       |        | Oxígeno           |       |        | Hidrocarburo(hexano) |       |        | Óxido Nitroso (NO) |       |        |
|--|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|
|  | CO                  | Norma | Unidad | (CO <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (O <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (HC)                 | Norma | Unidad | (NO <sub>x</sub> ) | Norma | Unidad |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) |                     |       |        |                    |       |        |                   |       |        |                      |       |        |                    |       |        |
| Temperatura de prueba                    |                     |       |        |                    |       |        |                   |       |        | Valor                |       |        | Unidad             |       |        |
| Condiciones Ambientales                  |                     |       |        |                    |       |        |                   |       |        | Temperatura Ambiente |       |        |                    |       |        |
|  |                     |       |        |                    |       |        |                   |       |        | Humedad Relativa     |       |        |                    |       |        |

### VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| VEHÍCULOS CICLO DIESEL           |                                    |        |             |        |                         |                      |         |        |                  |  |        |               |        |
|----------------------------------|------------------------------------|--------|-------------|--------|-------------------------|----------------------|---------|--------|------------------|--|--------|---------------|--------|
| Opacidad Gobernada (rpm) Ralentí | Ciclo 1                            | Unidad | Ciclo 2     | Unidad | Ciclo 3                 | Unidad               | Ciclo 4 | Unidad | Resultado        |  | Valor  | Norma         | Unidad |
|                                  | Temperatura de operación del motor |        |             |        | Condiciones Ambientales |                      |         |        |                  |  |        |               |        |
|                                  | Temp. Inicial                      |        | Temp. Final |        | Unidad                  | Temperatura ambiente |         | Unidad | Humedad Relativa |  | Unidad | LTOE estándar | Unidad |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto |
|--------|-------------|-------|--------------|
|        |             |       | A B          |