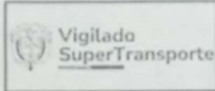


Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-62905


 REPUBLICA DE COLOMBIA
 MINISTERIO DE TRANSPORTE

 ISO/IEC 17020:2012
 17-001-035

 CENTRO DE DIAGNOSTICO
 AUTOMOTOR EXPOSICIONES SAS
 NIT: 900141908-1
 Teléfono: 2620681 - 2621435
 E-mail:
 tecnicoexposiciones@cdatecnired.com
 Dirección: CALLE 36 # 52 - 83
 Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-04-12	Nombre o Razón social CARLOS ALBERTO SALAZAR	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 71754117
Dirección CLLE 65C # 36 A - 20 VILLAHERMOSA	Teléfono fijo o Número de Celular 3202832811	Ciudad Medellin
Correo Electrónico carlossala022912@gmail.com		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JYM464	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2022	Número de licencia de tránsito 10022953529	Fecha Matrícula 2021-04-12	Color Blanco glacial (v)	Combustible/Propulsión Gas - gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3NJ817819
No de Motor F4RE410C275497	Tipo Motor OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1998	Kilometraje 153336	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 5	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-04-17	Conversión GNV SI(X) NO() N/A()	Fecha Vencimiento GNV 2025-12-06	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.17			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.91			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.33			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.92			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	36.7				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	45.0				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.42	1.35			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	7.65	0.31			Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			112			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	74.7		85.4		77.0		79.7	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1404	4103	N	Eje 1	1454	4020	N	3.44	[20,30]	30	%
Eje 2	2792	3562	N	Eje 2	2522	4210	N	9.67	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				51.4		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
13.3*	18	%		Sumatoria Izquierdo	1270	7665	N	Sumatoria Derecho	839	8230
										N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad
0.06	-0.06					m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llant	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctricos e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

SE VEHICULOS DE CICLO Y NO. 41 y 21																
Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono				Oxígeno				Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nítrico	
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad	
Releví	711	0.03	0.8	%	15.1	7	%	0.52	5	%	26.0	160	(ppm)		%	
Crucero	2450	0.19	0.8	%	12.1	7	%	0.85	5	%	84.0	160	(ppm)		%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)				SI				Valor				Unidad				
Temperatura de prueba				Temperatura								°C				
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente				29.5				°C				
				Humedad Relativa				52.6				%				

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%	Resultado		%
Opacidad		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)			
Gobernada											
(rpm) Releví				Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales			
				Temp. Inicial				Temp. Final			
				Unidad				Unidad			
				°C				°C			
				Temperatura Ambiente				Unidad			
				°C				Humedad Relativa			
				%				Unidad			
				mm				LTCE Estándar			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
1.1.12.35.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.10	7.03				4.30
DERECHA	5.62	6.09				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ___ NO ___	N° Consuntivo RUNT: (A)180750729
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI ___ NO ___	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarras, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimolo
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimolo
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 completo [5.78,5.75,6.7,5.62]mm ; Eje1 derecha 1 5.62mm ; Eje1 izquierda 1 completo [6.1,6.12,6.2,6.29]mm ; Eje1 izquierda 1 6.10mm ; Eje2 derecha 1 completo [6.34,6.3,6.1,6.09]mm ; Eje2 derecha 1 6.09mm ; Eje2 izquierda 1 completo [7.1,7.12,7.09,7.03]mm ; Eje2 izquierda 1 7.03mm ; Repuesto completo [4.35,4.3,4.39,4.4]mm ; Llanta de repuesto 4.30mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en Hx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

12/4/25, 12:52

Formato Uniforme de Resultados - FUR



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Tacómetro Vibración BRAIN BEE SN: RPM Vibración 160118000342
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0266
- LIVIANOS - Analizador de gases NTC4983 [PEF: 0.519] [Serial del banco: 501027AII] [Marca del banco: SENSORS] BrainBee SN: 160720000158
- LIVIANOS - Probador de suspensión EUSAMA VAMAG SN: 06112963-TZ
- LIVIANOS - Profundímetro FOWLER SN: 4826
- LIVIANOS - Frenómetro liviano/universal VAMAG SN: 6112963
- LIVIANOS - Alineador de luces TMI-LUX-GG SN: LUX-001
- LIVIANOS - Alineador al piso liviano VAMAG SN: 6112963-TZ
- LIVIANOS - Detector de Holguras RAVAGLIOLI SN: 05961
- LIVIANOS - Sonda de Extex SN: 11085723

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Techni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Julian Velasquez Aguirre [Inspección sensorial interior], Julian Velasquez Aguirre [Análisis de gases NTC4983], Julian Velasquez Aguirre [Sonido], Julian Velasquez Aguirre [Inspección sensorial exterior], Julian Velasquez Aguirre [Alineación, peso, suspensión y frenos], Julian Velasquez Aguirre [Foto delantera], Julian Velasquez Aguirre [Inspección sensorial interior], Julian Velasquez Aguirre [Inspección sensorial motor], Julian Velasquez Aguirre [Foto trasera], Julian Velasquez Aguirre [Profundidad de labrado], Julian Velasquez Aguirre [Tercera placa], Julian Velasquez Aguirre [Alineación de luces].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

STEVEN ZAPATA SERNA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 26 de la Resolución 3766 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
No. 180750729

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA EXPOSICIONES S.A

NIT: 900141908

No. de Certificado de
Acreditación: 17-OIN-035-001

Fecha de expedición: 2025/04/12

Fecha de vencimiento: 2026/04/12

DATOS VEHÍCULO

PLACA: JYM464

CLASE: CAMIONETA

MARCA: RENAULT

MODELO: 2022

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: GAS GASOL

CILINDRAJE: 1998

NRO. MOTOR: F4RE410C275497

NRO. CHASIS: 93Y9SR5B3NJ817819

VIN: 93Y9SR5B3NJ817819

LÍNEA: DUSTER OROCH

COLOR: BLANCO GLACIAL (V)

NOMBRE PROPIETARIO: MARIA J. SALAZAR A. y otro(s)

Stamen Zapata

FIRMA DEL RESPONSABLE

JUAN CARLOS GARCIA ESCOBAR

Concesión RUNT 2.0 SAS / Nit.901581627-8 / Colombia / Línea de atención nacional 01 8000 930080 / www.runt.gov.co

[Firma manuscrita]
cc. 71.754.117. fev.



INFORME DE REGISTRO DE RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA

Señor usuario le informamos que la revisión técnico-mecánica para el vehículo con placa JYM464 fue registrada en el sistema RUNT, no obstante, el vehículo presenta inconsistencia en la información registrada en el RUNT vs la registrada en la solicitud de revisión técnico-mecánica. Le recomendamos acercarse al organismo de tránsito donde se encuentre registrado su automotor, para que realicen las validaciones correspondientes y si es procedente se corrija la información registrada en la base de datos del registro nacional automotor

Gas - Gasolina
Gas - Gasolina
12/04/25

Firma y sello

Autoridad competente