



CDA LA SEXTA, NIT: 900932985-3
CR6 NRO. 10N 13, POPAYAN (CAUCA)
TEL: 3024594928

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

1. FECHA	Fecha de prueba 2025-05-17	Nombre o razón social LUIS EDUARDO ASTUDILLO
Dirección	CR 2 # 18 -05	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

**Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 76312593**

3. DATOS DEL VEHICULO

DATOS DEL VEHICULO						
Placa WDH499	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea	Duster
Modelo 2020	No. de licencia de 100077160750		Fecha Matrícula 2019-10-31	Color Blanco glaciar (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595LM187270
No. Motor 2842Q245205	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 110141	Número de pasajeros4	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Todas las luces										
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha Baja Izquierda		klux/1m		%	Intensidad	Máximo	Unidad

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 45.60	Delantera Derecha	Valor 69.40	Trasera Izquierda	Valor 49.80	Trasera Derecha	Valor 74.40	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
10. Dispositivos de control y regulación						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
11. Emisiones de gases	11.2 Vehículos con motor					

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Valores a Diesel (Opacidad)								Unidad %
		Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	
		%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos	X	
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor	X	
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

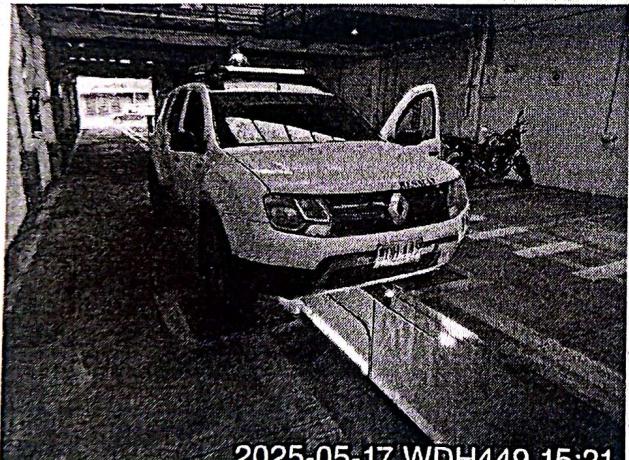
APROBADO: SI

NO

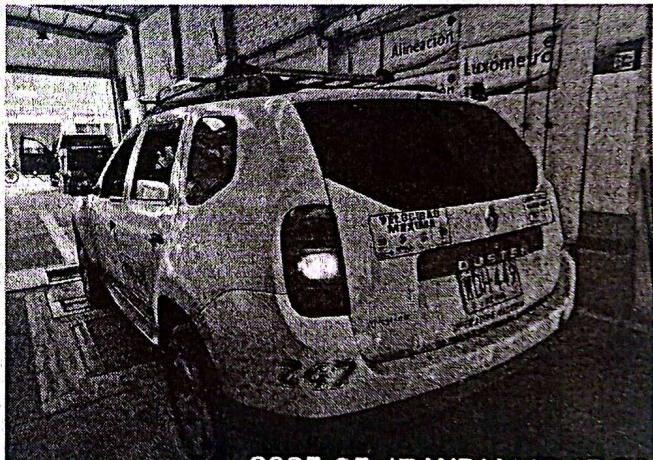
NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

14078

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



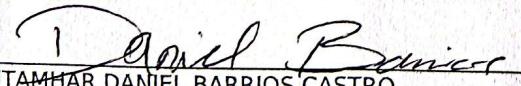
2025-05-17 WDH449 15:21



2025-05-17 WDH449 15:24

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


ITAMHAR DANIEL BARRIOS CASTRO

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES TECNICOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Mauro German Collazos Dorado [Inspección sensorial interior], Mauro German Collazos Dorado [Profundidad de labrado], Jesus David Mellizo Gomez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Mauro German Collazos Dorado [Inspección sensorial motor], Mauro German Collazos Dorado [Tercera placa], Mauro German Collazos Dorado [Inspección sensorial exterior], Mauro German Collazos Dorado [Foto trasera], Mauro German Collazos Dorado [Inspección sensorial inferior], Mauro German Collazos Dorado [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)