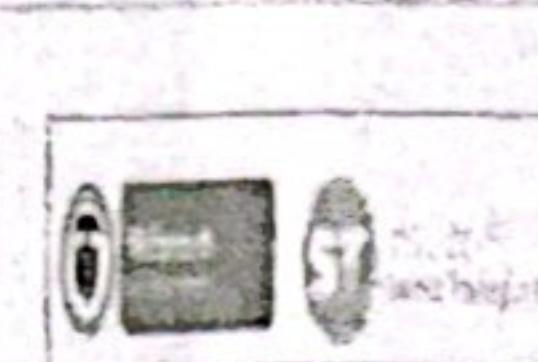


REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

CDA DEL TOLIMA  
CII20#1-20/24/40/44 Sur Barrio Arado, Ibagué, Tolima  
Nit: 900149510-0 Tel: 60182616270  
cdadeltolima@gmail.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad
2025-05-19	OCAMPO RODRIGUEZ CARLOS ANDRES	CC.(X) NIT.( ) No. 10001681
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad Departamento
CRA 1 79-25 VAL PARAISO	573134495449	BAGUÉ TOLIMA
Correo Electrónico		
ANDRESOCAMPO30@HOTMAIL.COM		

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GUQ609	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	FORD	RANGER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2020	10019690582	2019-11-05	BLANCO ARTICO	DIESEL	8AFAR23LXLJ160356
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
SA2LJ160356	DIESEL	3198	750799	4	SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
197	DOBLE CABINA	2021-11-03		SI( ) NO( ) N/A(X)	

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (sí) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.7		2.5	klux	no
	Izquierda(s)	Inclinación	1.19		[0.5,3.5]	%	
	Derecha(s)	Intensidad	18.7		2.5	klux	no
	Izquierda(s)	Inclinación	0.99		[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	33.7			klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	33.7			klux	si
Antiniebla(s)/Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					
	Izquierda(s)	Intensidad					
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad	
		67.4			225	lux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	72.8	Derecha	89.4	Izquierda	77.6	Derecha	73.7	40	%

## 6. FRENIOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2813	4912	N	Eje 1	2762	4392	N	1.81	[20,30]	30	%
Eje 2	3001	4916	N	Eje 2	3165	4695	N	5.18	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total		Valor			Minimo			Unidad			
		62.1			50			%			

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	
2.46*	18	%		Sumatoria Izquierdo	210	9828	N	Sumatoria Derecho	255	9087	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-2.30	-2.86				+/- 10	m/km

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

(rpm)	(CO)	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono			Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso			
		Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti		%	%		%	%		%	%		(ppm)	(ppm)	%	%	%
Crucero		%	%		%	%		%	%						
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)										Valor					Unidad
Temperatura de prueba				Temperatura											°C
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente											°C
				Humedad Relativa											%

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)				
Gobernada												
(rpm)	Temperatura de operación del motor								Condiciones Ambientales			
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	LTOE	Unidad		
	°C	°C		°C	°C	%	mm					

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	Frenómetro	X
		TOTAL	0 1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
1.1.14.40.1	Juegos mecánicos (holguras) excesivos en las juntas del cardán.	Transmisión	X
		TOTAL	0 1

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		TOTAL	0 0

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.58	4.54				
DERECHA	4.69	4.68				2.25

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	(A)0
-----------	--	------

E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	(B)0
-----------	--	------

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Quatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

## 1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.0	35.0				
DERECHA	35.0	35.0				30.0

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PER	LTOE
Probador de Suspensión	VTEQ	230182001			
Frenómetro	XEDRA	20161300065			
Alineador al paso	VTEQ	220303001			
Luxómetro	Tecnolux-12999/L2	0204			
Profundímetro	X-TREAD	3419			
DETECTOR DE HOLGURAS	Xedra	06179400002			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240808	Tablet
PREREVISION	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

FARID EDUARDO RUBIANO [Toma De Fotos 2]-JESÓN NEIL MAHECHA[Alineación De Luces-Dirección-Frenos-Suspensión-Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. ROOSBELT RIVERA RAMIREZ

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe \_\_\_\_\_

Generado por Indupack- Induesa P&P