

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

Fecha de prueba  
2025-05-19 08:11:51

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO**

Nombre o razón social

ELKIN DE JESUS USME RAMIREZ

Documento de identidad

CC (X) NIT ( ) CE ( ) No: 71758370

Dirección

CL 39 38-187

Teléfono

3025752322

Ciudad

MEDELLIN

Departamento

Antioquia

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa

LJZ736

País

COLOMBIA

Servicio

Público

Clase

CAMIONETA

Marca

RENAULT

Línea

DUSTER

Modelo

2023

No. de licencia de tránsito

10027039277

Fecha matrícula

2022-08-29

Color

BLANCO GLACIAL (V)

Combustible

Gasolina

VIN o Chasis

9FBHJD209PM345201

N. Motor

J759Q143500

Tipo motor

4T

Cilindraje

1599

Kilometraje

59997

Número de Sillas

5

Vidrios polarizados

SI ( ) NO (X)

Blindaje

SI ( ) NO (X)

**3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

Con motor eléctrico

Con motor a hidrógeno

Otros

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Emisiones Audibles**

Ruido	Valor	Maximo	Unidad
Escape	-		dBA

**5. Intensidad e inclinación de las luces bajas**

	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja derecha	11.2	2.5	k lux	2.4	0.5-3.5	%
Baja izquierda	11.0	2.5	k lux	0.8	0.5-3.5	%

**6. Suma de la intensidad de todas las luces**

Intensidad	Maximo	Unidad
57.8	225	k lux

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo	Unidad
	60.0		68.0		68.0		70.0	40	%

**8. Frenos**

8. Frenos											
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
58.2	50	%	Eje 1 izquierdo	1669	3116 N	Eje 1 derecho	1867	3038 N	10.61	30	%
			Eje 2 izquierdo	1717	2626 N	Eje 2 derecho	1337	2538 N	22.13*	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
26.0	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%
9. Desviación lateral											

**9. Desviación lateral**

Eje 1	-2.00	Eje 2	-2.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo +/-	2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	------------	---	--------	---

**11. Emisiones de Gases**

**11a. Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti ppm	Ralenti %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero ppm	Crucero %

**11b. Vehículos a diesel (Opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1				m-1

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
6071204	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%(Eje 2)	SISTEMA DE FRENOS	A
			B
			C
			D
			E
			F
			G
			H
			I
			J
			K
			L
			M
			N
			O
			P
			Q
			R
			S
			T
			U
			V
			W
			X
			Y
			Z
			AA
			AB
			AC
			AD
			AE
			AF
			AG
			AH
			AI
			AJ
			AK
			AL
			AM
			AN
			AO
			AP
			AQ
			AR
			AS
			AT
			AU
			AV
			AW
			AX
			AY
			AZ
			BA
			BB
			BC
			BD
			BE
			BF
			BG
			BH
			BI
			BJ
			BK
			BL
			BM
			BN
			BO
			BP
			BQ
			BR
			BS
			BT
			BU
			BV
			BW
			BX
			BY
			BZ
			CA
			CB
			CC
			CD
			CE
			CF
			CG
			CH
			CI
			CJ
			CK
			CL
			CM
			CN
			CO
			CP
			CQ
			CR
			CS
			CT
			CU
			CV
			CW
			CX
			CY
			CZ
			DA
			DB
			DC
			DD
			DE
			DF
			DG
			DH
			DI
			DJ
			DK
			DL
			DM
			DN
			DO
			DP
			DQ
			DR
			DS
			DT
			DU
			DV
			DW
			DX
			DY
			DZ
			EA
			EB
			EC
			ED
			EE
			EF
			EG
			EH
			EI
			EJ
			EK
			EL
			EM
			EN
			EO
			EP
			EQ
			ER
			ES
			ET
			EU
			EV
			EW
			EX
			EY
			EZ
			FA
			FB
			FC
			FD
			FE
			FF
			FG
			FH
			FI
			FJ
			FK
			FL
			FM
			FN
			FO
			FP
			FQ
			FR
			FS
			FT
			FU
			FV
			FW
			FX
			FY
			FZ
			GA
			GB
			GC
			GD
			GE
			GF
			GG
			GH
			GI
			GJ
			GK
			GL
			GM
			GN
			GO
			GP
			GQ
			GR
			GS
			GT
			GU
			GV
			GW
			GX
			GY
			GZ
			HA
			HB
			HC
			HD
			HE
			HF
			HG
			HH
			HI
			HJ
			HK
			HL
			HM
			HN
			HO
			HP
			HQ
			HR
			HS
			HT
			HU
			HV
			HW
			HX
			HY
			HZ
			IA
			IB
			IC
			ID
			IE
			IF
			IG
			IH
			II
			IJ
			IK
			IL
			IM
			IN
			IO
			IP
			IQ
			IR
			IS
			IT
			IU
			IV
			IW
			IX
			IY
			IZ
			JA
			JB
			JC
			JD
			JE
			JF
			JG
			JH
			JI
			JJ
			JK
			JL
			JM
			JN
			JO
			JP
			JQ
			JR
			JS
			JT
			JU
			JV
			JW
			JX
			JY
			JZ
			KA
			KB
			KC
			KD
			KE
			KF
			KG

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

APROBADO SI <u>  X  </u> NO <u>      </u>	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <u>      </u> NO <u>      </u>	

Nota: Causal de rechazo:

- Se encuentra al menos un defecto tipo A;
- La cantidad total de defectos tipo B, sea:

- Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL A

Karen Lorena Cardenas Fonseca

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Juan Carlos Aguirre Sossa, Luces - Juan Carlos Aguirre Sossa, Desviación - RODOLFO DAVID LOPEZ, Suspensión - RODOLFO DAVID LOPEZ, Frenos - RODOLFO DAVID LOPEZ, Foto #1 - Juan Carlos Aguirre Sossa, Foto #2 - Juan Carlos Aguirre Sossa,

Generado e impresso por The Bird® [www.tecnologiaj2.com](http://www.tecnologiaj2.com)



capturada en motorola one  
ARLEY MONTOYA