

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-05-19 08:11:51		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO Nombre o razón social ELKIN DE JESÚS USME RAMIREZ			Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE( ) No: 71758370		
Dirección CL 39 38-187		Telefono 3025752322			Ciudad MEDELLIN		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa LJZ736	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER		
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10027039277	Fecha matrícula 2022-08-29	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD209PM345201		
N. Motor J759Q143500	Tipo motor 4T	Cilindraje 1599	Kilometraje 59997	Número de Sillas 5	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)	Blindaje SI ( ) NO (X)	

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375  
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	5. Intensidad e inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces			
				Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
	-	dBA		Baja derecha	11.2	2.5	k lux	2.4	0.5-3.5	%
				Baja izquierda	11.0	2.5	k lux	0.8	0.5-3.5	%

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera izquierda	Valor 60.0	Delantera derecha	Valor 68.0	Trasera izquierda	Valor 68.0	Trasera derecha	Valor 70.0

8. Frenos											
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio		
58.2	50	%	Eje 1 izquierdo	1669	3116	N	Eje 1 derecho	1867	3038	N	
			Eje 2 izquierdo	1717	2626	N	Eje 2 derecho	1337	2538	N	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N	22.13*	30	%
	26.0	18	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		%	

9. Desviación lateral									
Eje 1	-2.00	Eje 2	-2.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)											
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia			%	Error en tiempo			%	Máximo + / - 2	Unidad	%

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)						
	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad
Ralenti	%	Ralenti		%	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti	%	

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)											
Temp °C	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2 m-1	Unidad m-1	Ciclo 3 m-1	Unidad m-1	Ciclo 4 m-1	Unidad m-1	Valor	Norma	Unidad m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375											
Código	Descripción								Grupo	Tipo de defecto	
6071204	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquier de sus ejes, entre el 20% y el 30% (Eje 2)								SISTEMA DE FRENOS	A	B

Total	0			
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	

Total	0
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375	

capturada en motorola one  
ARLEY MONTOYA



## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
----------	--	-----------------------------

E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
----------	-----------------------------	-----------------------------

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

## NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

776

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

DI 4.81-4.83-4.99 DD 4.52-4.56-4.57

TI 4.39-4.56-4.89 TD 4.51-4.57-4.68

R 4.74-4.76-4.75

FI 38 FD 38

EXPI 41 EXPD 41

exploradoras no funcionales, Labrado Eje 1 Izquierda: 4,8 mm, Derecha: 4,5 mm, Eje 2 Izquierda: 4,4 mm, Derecha: 4,5 mm, Repuesto: 4,7 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (1604) Der (1341)



-Fin del Informe-

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL VEHÍCULO

Karen Lorena Cardenas Fonseca

*Jarena C*

*CDA*  
*BOSTON S.A.S.*  
*11-11-372*

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Juan Carlos Aguirre Sossa, Luces - Juan Carlos Aguirre Sossa, Desviación - RODOLFO DAVID LOPEZ, Suspensión - RODOLFO DAVID LOPEZ, Frenos - RODOLFO DAVID LOPEZ, Foto #1 - Juan Carlos Aguirre Sossa, Foto #2 - Juan Carlos Aguirre Sossa,

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologiaj2.com



capturada en motorola one  
ARLEY MONTOYA