

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 172084



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL NORTE
NIT: 900013731-7
Teléfono: 4054201 - 301782253
E-mail: cda@onacnorte.gov.co
Dirección: Diagonal 50a No 42-49
Ciudad: BELLO (ANTIOQUIA)



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	2025-05-12	Nombre o Razón social	Documentos de identidad
Dirección	CLL 132 SUR #31-70 CALDAS	Teléfono fijo o Número de Celular	CC (X) NIT () No. 43743412
Correo Electrónico	notiene@gmail.com	Ciudad	Departamento
		Bello	Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
LKX897	Colombia	Público	Campero	Renault	Duster
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2024	10028636805	2023-03-11	Blanco glacé (v)	Gasolina	9F8HJD405RM564463
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
A4E0C040649	OTTO	1333	165200	4	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversion GNV	Fecha Vencimiento GNV	
154	WAGON	2025-04-15	SI () NO () N/A (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultáneo (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.88			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.28			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.77			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.23			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.8				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	12.8				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.0				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	12.8				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			68.0			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	62.2		68.3		49.7		63.2	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2404	4158	N	Eje 1	2238	4058	N	6.86	[20,30]	30	%
Eje 2	1744	3001	N	Eje 2	1662	3001	N	4.70	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			56.3	50			%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	R.T PRENDO AUXILIAR (si aplica)							
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
16.3	16	%	Sumatoria Izquierdo	1406	2155	N	Sumatoria Derecho	1296	2149	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.46	-2.97				+/- 10	mm

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	± 2	%



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Frenómetro (Vialto/universal) MAHA SN: 409935-01
- LIVIANOS - Probador de suspensión EUSAMA MAHA SN: 431485-003
- LIVIANOS - Alineador al piso liviano MAHA SN: 451367-010
- LIVIANOS - Alineador de luces TECNIMAG SN: 0053
- LIVIANOS - Detector De Holguras MAHA SN: 340725-010
- CONTINGENCIA 2 - Profundímetro SHARE SN: WD2403A0362

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

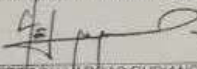
I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA:

- Tecn-RTM V1.0 - Tecnamag Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES:

Mauricio Hernandez Alsina [Inspección sensorial interior], Mauricio Hernandez Alsina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Mauricio Hernandez Alsina [Tercera placa], Mauricio Hernandez Alsina [Inspección sensorial exterior], Mauricio Hernandez Alsina [Profundidad de labrado], Mauricio Hernandez Alsina [Alineación de luces], Mauricio Hernandez Alsina [Inspección sensorial interior], Mauricio Hernandez Alsina [Foto trasera], Mauricio Hernandez Alsina [Inspección sensorial motor], Mauricio Hernandez Alsina [Foto delantera]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


YEFERSON VARGAS RUBIANO


NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 789 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Expenditure	Expenditure	Expenditure
...	...	...

[illegible]

Strength	Diameter/Depth	Frequency	Load the spring

Categoría	Descripción	Cupo	Tipo de uso
		A	Reserva
		B	Operación

	F_{p}^1 (mm)	E_{th}^2 (mm)
1	1.0	1.0
2	1.0	1.0
3	1.0	1.0
4	1.0	1.0
5	1.0	1.0
6	1.0	1.0
7	1.0	1.0
8	1.0	1.0
9	1.0	1.0
10	1.0	1.0
11	1.0	1.0
12	1.0	1.0
13	1.0	1.0
14	1.0	1.0
15	1.0	1.0
16	1.0	1.0
17	1.0	1.0
18	1.0	1.0
19	1.0	1.0
20	1.0	1.0
21	1.0	1.0
22	1.0	1.0
23	1.0	1.0
24	1.0	1.0
25	1.0	1.0
26	1.0	1.0
27	1.0	1.0
28	1.0	1.0
29	1.0	1.0
30	1.0	1.0
31	1.0	1.0
32	1.0	1.0
33	1.0	1.0
34	1.0	1.0
35	1.0	1.0
36	1.0	1.0
37	1.0	1.0
38	1.0	1.0
39	1.0	1.0
40	1.0	1.0
41	1.0	1.0
42	1.0	1.0
43	1.0	1.0
44	1.0	1.0
45	1.0	1.0
46	1.0	1.0
47	1.0	1.0
48	1.0	1.0
49	1.0	1.0
50	1.0	1.0
51	1.0	1.0
52	1.0	1.0
53	1.0	1.0
54	1.0	1.0
55	1.0	1.0
56	1.0	1.0
57	1.0	1.0
58	1.0	1.0
59	1.0	1.0
60	1.0	1.0
61	1.0	1.0
62	1.0	1.0
63	1.0	1.0
64	1.0	1.0
65	1.0	1.0
66	1.0	1.0
67	1.0	1.0
68	1.0	1.0
69	1.0	1.0
70	1.0	1.0
71	1.0	1.0
72	1.0	1.0
73	1.0	1.0
74	1.0	1.0
75	1.0	1.0
76	1.0	1.0
77	1.0	1.0
78	1.0	1.0
79	1.0	1.0
80	1.0	1.0
81	1.0	1.0
82	1.0	1.0
83	1.0	1.0
84	1.0	1.0
85	1.0	1.0
86	1.0	1.0
87	1.0	1.0
88	1.0	1.0
89	1.0	1.0
90	1.0	1.0
91	1.0	1.0
92	1.0	1.0
93	1.0	1.0
94	1.0	1.0
95	1.0	1.0
96	1.0	1.0
97	1.0	1.0
98	1.0	1.0
99	1.0	1.0
100	1.0	1.0

(delatoro 1981). Son aquellos individuos que, en un delito político, participan en forma secundaria, ya sea como cómplices o como testigos. En la literatura de la vida criminal

APPROXIMATE X	NO	Nº CONNECTING PLUMBS (A)
1	1	1
2	2	2
3	3	3
4	4	4
5	5	5
6	6	6
7	7	7
8	8	8
9	9	9
10	10	10
11	11	11
12	12	12
13	13	13
14	14	14
15	15	15
16	16	16
17	17	17
18	18	18
19	19	19
20	20	20
21	21	21
22	22	22
23	23	23
24	24	24
25	25	25
26	26	26
27	27	27
28	28	28
29	29	29
30	30	30
31	31	31
32	32	32
33	33	33
34	34	34
35	35	35
36	36	36
37	37	37
38	38	38
39	39	39
40	40	40
41	41	41
42	42	42
43	43	43
44	44	44
45	45	45
46	46	46
47	47	47
48	48	48
49	49	49
50	50	50
51	51	51
52	52	52
53	53	53
54	54	54
55	55	55
56	56	56
57	57	57
58	58	58
59	59	59
60	60	60
61	61	61
62	62	62
63	63	63
64	64	64
65	65	65
66	66	66
67	67	67
68	68	68
69	69	69
70	70	70
71	71	71
72	72	72
73	73	73
74	74	74
75	75	75
76	76	76
77	77	77
78	78	78
79	79	79
80	80	80
81	81	81
82	82	82
83	83	83
84	84	84
85	85	85
86	86	86
87	87	87
88	88	88
89	89	89
90	90	90
91	91	91
92	92	92
93	93	93
94	94	94
95	95	95
96	96	96
97	97	97
98	98	98
99	99	99
100	100	100

la Camera de Rectificat

© 1994 by J. R. Longman & Co. Ltd.

- MEMBROS DE LOS FIRMAS ASOCIADOS: VERIFICAR PARA LA REVISIÓN

on the 12th of December 1834 and returned to the same place on the 14th of the same month.