



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

**CDA DIESEL FULL**  
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR

CDA DIESEL FULL S.A.S, NIT:  
900121750  
Calle 21 # 10-52, PEREIRA  
(RISARALDA)

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba  
2025-05-24

Nombre o razón social  
JUAN FERNANDO HENAO LOPEZ

Dirección  
TULCAN II BL 10 N 403

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad  
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1004777062

Teléfono  
1000000

Ciudad  
Pereira

Departamento  
Risaralda

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa  
WFD369

País  
Colombia

Servicio  
Público

Clase  
Campero

Marca  
Renault

Línea  
Duster dynamique

Modelo  
2017

No. de licencia de transito  
10021471155

Fecha Matrícula  
2016-11-18

Color  
Blanco artica

Combustible  
Gas - gasolina

VIN o Chasis  
9FBHSR5B3HM568363

No. Motor  
E410C053703

Tipo Motor  
OTTO

Cilindraje  
1998

Kilometraje  
1

Número de Sillas  
3

Vidrios Polarizados  
SI (X) NO ( )

Blindaje  
SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	7.11	2.5	klux a 1m	2.02	0.5 - 3.5	%	28.60	225	klux a 1m
			Baja Izquierda	6.55	2.5	klux a 1m	2.11	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

8. Frenos

9. Desviación lateral

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

11. Emisiones de gases

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	72		58		63		79	40	%

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
61	50	%	Eje 1 izquierdo	2480	4432	N	Eje 1 Derecho	2916	4633	15	30	%
			Eje 2 izquierdo	2185	3530	N	Eje 2 Derecho	2056	3143	6	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
1	2				10	m/km

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%
						Resultado		



C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: (A)
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN  
17-12270 [2025-05-24 12:25PM];

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Profundidad de labrado:  
Eje1 derecha 1 3.51mm ; Eje2 derecha 1 8.99mm ; Eje1 izquierda 1 3.48mm ; Eje2 izquierda 1 7.89mm ; Llanta de repuesto 7.76mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. JOSE LUIS JAIMES LEAL  
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA  
Jose Luis Perez Blandon [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jose Luis Perez Blandon [Inspección sensorial interior], Jose Luis Perez Blandon [Alineación de luces], Karen Manuela Arboleda Aguirre [Inspección sensorial exterior], Jose Luis Perez Blandon [Foto delantera], Jose Luis Perez Blandon [Inspección sensorial motor], Karen Manuela Arboleda Aguirre [Foto trasera], Karen Manuela Arboleda Aguirre [Profundidad de labrado], Karen Manuela Arboleda Aguirre [Inspección sensorial motor], Karen Manuela Arboleda Aguirre [Tercera placa],

Nota:  
1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nítrico (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.  
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión preventiva.

TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)