

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

CDA DIESEL FULL S.A.S. NIT:
900121750
Calle 21 # 10-52, PEREIRA
(RISARALDA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-05-24	Nombre o razón social JUAN FERNANDO HENAO LOPEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1004777062
Dirección TULCAN II BL 10 N 403	Teléfono 1000000	Ciudad Pereira

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa WFD369		País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique
Modelo 2017		No. de licencia de transito 10021471155		Fecha Matrícula 2016-11-18	Color Blanco artica	Combustible Gas - gasolina
No. Motor E410C053703	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 1	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad 7.11	Mínimo 2.5	Unidad klux a 1m	Inclinación 2.02	Rango 0.5 - 3.5 %	Unidad %	Intensidad 28.60	Máximo 225	Unidad klux a 1m
			dBA	Baja Izquierda	6.55	2.5	klux a 1m	2.11	0.5 - 3.5 %	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 72	Delantera Derecha	Valor 58	Trasera Izquierda	Valor 63	Trasera Derecha	Valor 79	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------	-------------------	----------	-------------------	----------	-----------------	----------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
61	50	%	Eje 1 izquierdo	2480	N	Eje 1 Derecho	2916	N	15	30	%
			Eje 2 izquierdo	2185	N	Eje 2 Derecho	2056	N	6	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
26	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
1	2						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

Temp °C	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%	Resulado	Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: (A)
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
 - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN

17-12270 [2025-05-24 12:25PM];

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Profundidad de labrado:

Eje1 derecha 1 3.51mm ; Eje2 derecha 1 8.99mm ; Eje1 izquierda 1 3.48mm ; Eje2 izquierda 1 7.89mm ; Llanta de repuesto 7.76mm ;

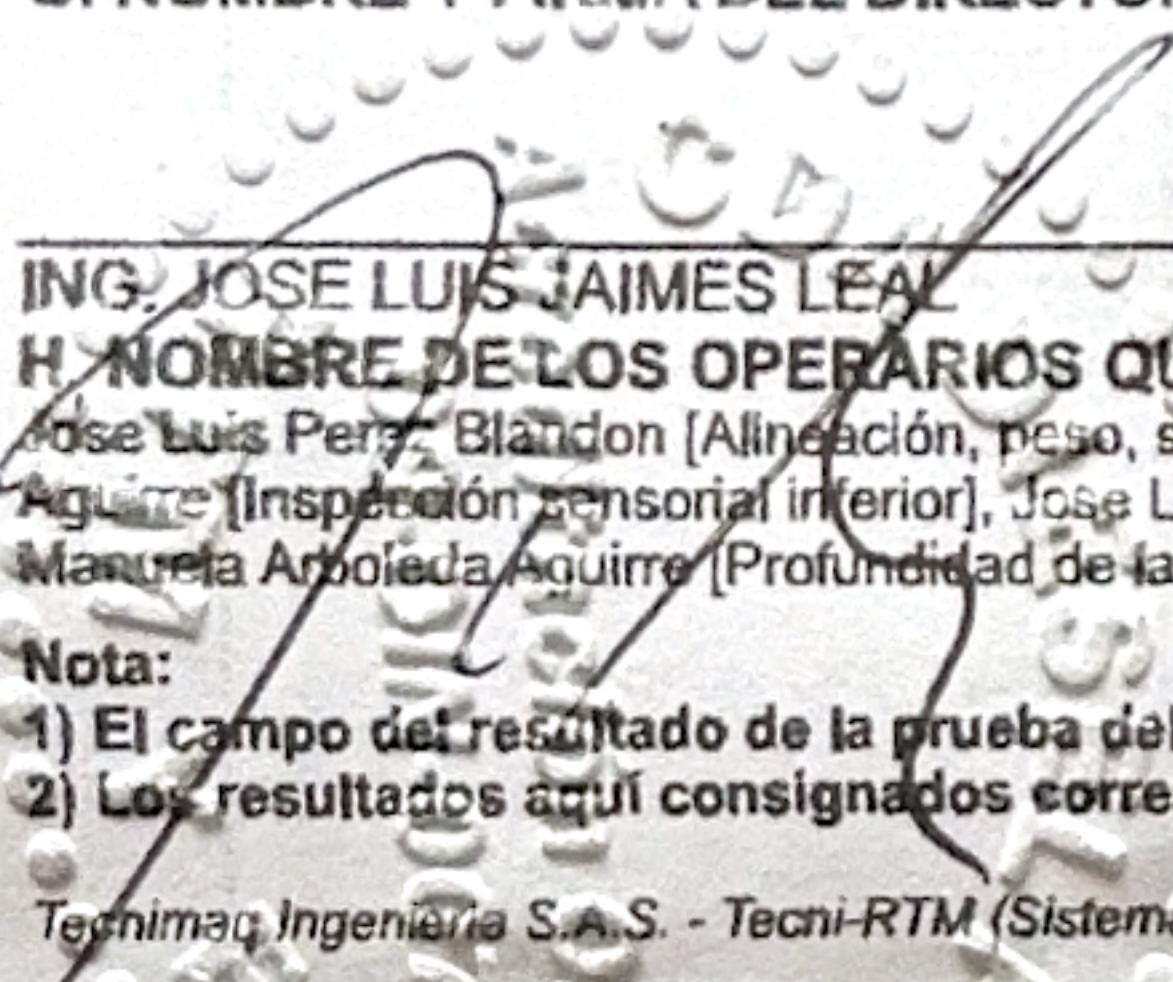


2025-05-24 WFD369 12:13

2025-05-24 WFD369 12:08

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


ING. JOSE LUIS JAIMES LEAL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Jose Luis Perez Blandon [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jose Luis Perez Blandon [Inspección sensorial interior], Jose Luis Perez Blandon [Alineación de luces], Karen Manuela Arboleda Aguirre [Inspección sensorial interior], Jose Luis Perez Blandon [Foto delantera], Jose Luis Perez Blandon [Inspección sensorial exterior], Karen Manuela Arboleda Aguirre [Foto trasera], Karen Manuela Arboleda Aguirre [Profundidad de labrado], Karen Manuela Arboleda Aguirre [Inspección sensorial motor], Karen Manuela Arboleda Aguirre [Tercera placa].

- Nota:
 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión preventiva.

Tecnimac Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)