

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Diagnosti  **DIAGNOSTIYA LTDA. NIT 9001176695**
 Cr 73A 77A 62, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
 TEL: 7450298

INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
1025-05-23	SANTIAGO JOSE BERNAL FLOREZ	CC (X) NIT () CE () No. 1014280378			
Dirección		Telefono	Ciudad	Departamento	
CL 143 N 128 51		3154394881	Bogotá, d.c.	Bogotá	

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea	
3UU972	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster	
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
1020	10025627652	2020-03-05	Blanco glacial	Gasolina	9FBH5R595LM365265	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Numero de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
1842Q251370	OTTO	1599	287480	5	SI () NO (X)	SI () NO (X)

4. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

1. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)							Minimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	%
							40	

8. Frenos											
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
56.70	50	%	Eje 1 Izquierdo	2581.00	3915.00 N	Eje 1 Derecho	2309.00	3718.00 N	10.50	30	%
			Eje 2 Izquierdo	1304.00	2700.00 N	Eje 2 Derecho	1384.00	3042.00 N	5.78	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
15.20*	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral							Máximo	Unidad
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5			10	m/km
0.04	-0.19							

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							Máximo	Unidad
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%				%

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido nitroso NO	Unidad	
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma	
Ralentí	%		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	
Crucero	%		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)								Unidad
Temp Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid
		%		%		%		%
							Valor	Norma

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

296528

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 2.12mm Eje2 derecha 1 2.76mm Eje1 izquierda 1 2.87mm Eje2 izquierda 1 2.84mm Llant de repuesto 3.77mm



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS HUMBERTO QUINTANA MUÑOZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Jorge Enrique Sainea Castiblanco (Foto trasera) Jorge Enrique Sainea Castiblanco (Inspección sensorial exterior) Jorge Enrique Sainea Castiblanco (Inspección sensorial interior) Jorge Enrique Sainea Castiblanco (Foto delantera) Jorge Enrique Sainea Castiblanco (Tercera placa) Jorge Enrique Sainea Castiblanco (Profundidad de labrado) Jorge Enrique Sainea Castiblanco (Inspección sensorial inferior) Jorge Enrique Sainea Castiblanco (Inspección sensorial motor)

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimad Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

296528

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 2.12mm Eje2 derecha 1 2.76mm Eje1 izquierda 1 2.87mm Eje2 izquierda 1 2.84mm Llant de repuesto 3.77mm



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS HUMBERTO QUINTANA MUÑOZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Jorge Enrique Sainea Castiblanco (Foto trasera) Jorge Enrique Sainea Castiblanco (Inspección sensorial exterior) Jorge Enrique Sainea Castiblanco (Inspección sensorial interior) Jorge Enrique Sainea Castiblanco (Foto delantera) Jorge Enrique Sainea Castiblanco (Tercera placa) Jorge Enrique Sainea Castiblanco (Profundidad de labrado) Jorge Enrique Sainea Castiblanco (Inspección sensorial inferior) Jorge Enrique Sainea Castiblanco (Inspección sensorial motor)

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimad Ingeniería S.A.S. - Tecno-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)