



## A. INFORMACIÓN GENERAL:

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba <b>2025-05-26</b>	Nombre o Razón social <b>ALBERT MAURICIO MORENO ROJAS</b>	Documento de identidad CC. ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NIT. ( <input type="checkbox"/> )	No. <b>14478126</b>
Dirección <b>CL 2 SUR 15 20</b>	Teléfono fijo o Número de Celular <b>3188965742</b>	Ciudad <b>JAMUNDI</b>	Departamento <b>VALLE DEL CAUCA</b>
Correo Electrónico <b>POROTROLADO08@GMAIL.COM</b>			

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa <b>GUZ047</b>	País <b>COLOMBIA</b>	Servicio <b>PUBLICO</b>	Clase <b>CAMPERO</b>	Marca <b>RENAULT</b>	Línea <b>DUSTER</b>
Modelo <b>2021</b>	Número de licencia de tránsito <b>10026096791</b>	Fecha de matrícula <b>2020-08-27</b>	Color <b>BLANCO GLACIAL (V)</b>	Combustible / Propulsión <b>GASOLINA - GAS</b>	VIN o Chasis <b>9FBHSR5B3MM561748</b>
Nº de Motor <b>E410C255857</b>	Tipo Motor <b>CICLO - OTTO</b>	Cilindraje (cm³) (si aplica) <b>1998</b>	Kilometraje <b>92796</b>	Número de pasajeros (sin incluir conductor) <b>4</b>	Blindaje <b>SI ( ) NO (X)</b>
Potencia (si aplica) <b>143</b>	Tipo de Carrocería <b>WAGON</b>	Fecha vencimiento SOAT <b>2025-05-26</b>	Conversión GNV <b>SI ( ) NO ( ) N/A (X)</b>	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad <b>18,2</b>				<b>2.5</b>	Klux	si
	Inclinación	<b>2,90</b>				<b>0.5 - 3.5</b>	%	
Alta(s)	Izquierda(s)	Intensidad <b>15,2</b>				<b>2.5</b>	Klux	si
	Inclinación	<b>1,50</b>				<b>0.5 - 3.5</b>	%	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad <b>23,2</b>					Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad <b>33,5</b>					Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad <b>192</b>		Máxima <b>225</b>		Unidad <b>Klux</b>	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor <b>71,0</b>	Delantera Derecha	Valor <b>68,0</b>	Trasera Izquierda	Valor <b>74,0</b>	Trasera Derecha	Valor <b>63,0</b>	Minimo <b>40</b>	Unidad <b>%</b>
---------------------	----------------------	-------------------	----------------------	-------------------	----------------------	-----------------	----------------------	---------------------	--------------------

## 6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1	<b>2789</b>	<b>4032</b>	<b>N</b>	Eje 1 <b>2684</b>	<b>4071</b>	<b>N</b>	<b>3,76</b>	<b>20-30</b>	<b>30</b>	%
Eje2	<b>1651</b>	<b>3139</b>	<b>N</b>	Eje 2 <b>1579</b>	<b>2933</b>	<b>N</b>	<b>4,36</b>	<b>20-30</b>	<b>30</b>	%
Eje3			Eje 3							
Eje4			Eje 4							
Eje5			Eje 5							
Eficacia Total			Valor <b>61,3</b>	Mínimo <b>50</b>		Unidad <b>%</b>				

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo <b>22,8</b>	Unidad <b>18</b>	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
			Sumatoria izquierdo <b>1681</b>	<b>7171</b>	<b>N</b>	Sumatoria derecho <b>1556</b>	<b>7004</b>	<b>N</b>

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 <b>4,50</b>	Eje 2 <b>-8,70</b>	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo <b>± 10</b>	Unidad <b>(m/km)</b>
----------------------	-----------------------	-------	-------	-------	-----------------------	-------------------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
---------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
	CO	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí <b>810</b>	<b>0,05</b>	<b>&lt;=0.8</b>	%	<b>12,2</b>	<b>&gt;=7</b>	%	<b>0,03</b>	<b>&lt;=5</b>	%	<b>21,0</b>	<b>&lt;=160</b>	ppm			
Crucero <b>2490</b>	<b>0,04</b>	<b>&lt;=0.8</b>	%	<b>12,3</b>	<b>&gt;=7</b>	%	<b>0,15</b>	<b>&lt;=5</b>	%	<b>37,0</b>	<b>&lt;=160</b>	ppm			
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)	SI			Valor									Unidad		
Temperatura de prueba	Temperatura														
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente			<b>30,0</b>									°C		
	Humedad Relativa			<b>55,8</b>									%		

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor		Condiciones Ambientales									
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE	estándar			

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
			A      B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción					Grupo	Tipo Defecto	
							A	B

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción					Grupo	Tipo Defecto	
							A	B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3,69	3,45				
DERECHA	3,95	3,59				4,12

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI <u>X</u>	NO _____	No Consecutivo RUNT: (A) -----
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			

APROBADO: SI \_\_\_\_\_ NO \_\_\_\_\_

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

OT: 0062651 Consecutivo: 0000000 Fecha: 2025-05-26 12:31:44

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	36,0	36,0				
DERECHA	36,0	36,0				36,0

Certificado de conversión a gas : No 1438248 Certifica HIDROPROB

Temperatura por método aceleración por tiempo

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



Fecha 2025-05-26, Placa GUZ047 Hora 12-50



Fecha 2025-05-26, Placa GUZ047 Hora 12-59

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLGURAS	SOLTELEC	N/A	DH007022060
PROFUNDIMETRO	SHAHE	NO REGISTRA	WD2312A0436
REGLOSCOPIO	TECNOLUX & TECNOIL	COMBI	ALI0070702
FRENOMETRO	GOLD ELECTRONIC	N/A	FRE007030959
MEDIDOR DE SUSPENSIÓN	GOLD ELECTRONIC	N/A	MDS007030934
SONOMETRO	ARTISAN	SL2100.001	3131932
MEDIDOR DE DESVIACION (ALINEADOR)	BEISSBARTH	MSS8400	BM0000652
ANALIZADOR DE GASES	MAHLE	AGS690	220831000128 PEF 516 Serie Banco 128
TERMOHIGROMETRO	AZ	AZ8721	9721219
SENSOR DE VIBRACIÓN	CAPELEC	CAP8533-RS	2205AK-007/EU20059
CAPTADOR DE RPM	CAPELEC	CAP8533-RS	2205AK-007

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSIÓN
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG_Cliente (Frenómetro / Sonómetro)	4.0.1
RTMyG_Icam	4.5
RTMyG_Admin Web	5.0.2.96
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6.1
RTMyG_Firma Web	1.0.0.0
RTMyG_Ingreso Web	5.0.1.4.3
RTMyG_Ingreso Data Web	5.0.1.4

RTMyG.Cliente (Luces)	4.0.2
AirQuality System	5.0

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

( Alineacion )...	DANIEL ALI CHAVERRA
( Frenos )...	DANIEL ALI CHAVERRA
( Gases )...	JEICKON STEVEN DIAZ MUÑOS
( Insp Visual )...	DANIEL ALI CHAVERRA
( Luces )...	JEICKON STEVEN DIAZ MUÑOS
( Sonometro )...	JEICKON STEVEN DIAZ MUÑOS
( Suspension )...	DANIEL ALI CHAVERRA
( Fotografia_1 )...	DANIEL ALI CHAVERRA
( Fotografia_2 )...	DANIEL ALI CHAVERRA

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. KEVIN JESSID SUAREZ MORA

OT: 0062651

Nota:

- 1) El campo de resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
  - 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
  - 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.
- En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.
- Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

LUNES A VIERNES 07:00 AM - 06:00 PM  
 SABADOS 07:00 AM - 05:00 PM

----- FIN DE INFORME -----