



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte



CDA BUCARAMANGA S.A.S.
NIT: 900357036-2
Teléfono: 6714029 - 3183491416
E-mail: gerencia@cdabucaramanga.com.co
Dirección: Cr 14#12-91
Ciudad: BUCARAMANGA (SANTANDER)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba		Nombre o Razón social		Documento de identidad	
2025-05-23		JAIRO AFANADOR SANABRIA		CC (X) NIT () No. 88152024	
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
CARRERA 38A # 204 70		3163409840		Bucaramanga	Santander
Correo Electrónico					

3.DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa LWY634	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2025	Número de licencia de transito 10032361334	Fecha Matrícula 2024-07-29	Color Blanco glacial	Combustible/Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD406SM999238
No de Motor A460D057069	Tipo Motor OTTO 4T	Cilindraje (cm³)(si aplica) 1333	Kilometraje 28237	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2025-07-27	Conversión GNV SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.9			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.81			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	24.6			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.16			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	64.7				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	64.8				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 130			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor 76.2	Delantera Derecha	Valor 69.8	Trasera Izquierda	Valor 76.0	Trasera Derecha	Valor 88.3	Mínimo 40	Unidad %

6. FRENOS											
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3123	4217	N	Eje 1	3293	4051	N	5.16	(20,30]	30	%
Eje 2	2242	3332	N	Eje 2	2288	2817	N	2.01	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			
			75.9		50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)									
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
31.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	2162	7549	N	Sumatoria Derecho	2337	6868 N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
1.27	4.43					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)					
Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2 Unidad %



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Detector De Holguras VAMAG-TECOL SN: 308158
- PRCPA01 - Manómetro ASTRO AI SN: X001KCGRJ1
- Frenometro Mixto con bascula integrada INDUTESA SN: 0648000030681-00003
- Probador de suspension EUSAMA PIVOTEADO (En pista mixta, solo suspensión) HPA/FAIP SN: FEC201842
- Alineador al paso mixto VTEQ SN: 18 043 046
- Sonómetro EXTECH INSTRUMENTS SN: 3130694
- Manometro PREMIUM SN: EM-318-23
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0557
- Alineador de luces GAMAR SN: 10075330
- EU-18842 - Sonda-Temperatura BRAIN BEE SN: 160608000046/08094
- EU-20361 - CAPTADOR RPM BRAINBEE SN: 160608000046 / EU-20361
- 1036001880005-00188 - Analizador de gases NTC4983 [PEF: 0.53] MOTORSCAN SN: 1036001880005
- PAST02 - Sonda De Temperatura MOTORSCAN SN: 1036001880005-00188/PAST02
- PASV01 - Sensores de velocidad de giro BRAIN BEE SN: 160608000046/PASV01
- Detector De Holguras VAMAG-TECOL SN: 308158
- PROFUNDIMETRO TYRE GAUGE SN: EU-19862

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Fernando Hernandez Hernandez **[Foto delantera]**, Diego Morales **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Rene Perilla Puentes **[Inspección sensorial motor]**, Rene Perilla Puentes **[Inspección sensorial inferior]**, Luis Fernando Hernandez Hernandez **[Sonido]**, Rene Perilla Puentes **[Inspección sensorial interior]**, Rene Perilla Puentes **[Inspección sensorial exterior]**, Rene Perilla Puentes **[Profundidad de labrado]**, Luis Fernando Hernandez Hernandez **[Análisis de gases NTC4983]**, Diego Morales **[Alineación de luces]**, Diego Morales **[Foto trasera]**, Rene Perilla Puentes **[Tercera placa]**,

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

GUSTAVO ANDRES HERNANDEZ GRANADOS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)