



CDA REIMAR LA TOMA NEIVA  
LTDA  
NIT: 9001149159  
CR. 1G # 16-29  
Tel - 8710396  
NEIVA - Huila  
cdalatoma@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|   |   |   |
|---|---|---|
| Fecha de prueba<br>2025-06-03 16:55:18          | Nombre o Razón social<br>MARTIN ALONSO PINZON CAICEDO | Documento de identidad<br>CC(X) NIT( ) No. 12137456 |
| Dirección<br>INSPECCION BETANIA                 | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3144198156       | Ciudad<br>PALERMO                                   |
| Correo Electrónico<br>DAVIDPINZON0913@GMAIL.COM |   | Departamento<br>Huila                               |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                             |   |                                      |   |  |                                   |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|---|--|-----------------------------------|
| Placa<br>WHX628             | País<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>Publico                  | Clase<br>CAMIONETA                      | Marca<br>JAC                                     | Línea<br>HFC1037D3KSV             |
| Modelo<br>2023              | Número de licencia de tránsito<br>10027284713 | Fecha de matrícula<br>2022-09-23     | Color<br>BLANCO                         | Combustible / Propulsión<br>Diesel               | VIN o Chasis<br>LJ11PABD8PC083994 |
| No de motor<br>N4112234     | Tipo motor<br>Diésel                          | Cilindraje(cm³)(si aplica)<br>1999   | Kilometraje<br>92189                    | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>4 | Blindaje<br>SI ( ) NO(X)          |
| Potencia (si aplica)<br>136 | Tipo de Carrocería<br>DOBLE CABINA            | Fecha vencimiento SOAT<br>2025-09-20 | Conversión GNV<br>SI ( ) NO ( ) N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV                            |                                   |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1           | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango  | Unidad         | Simultanea (Si) (No) |
|------------------------------------|--------------|-------------|-------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 11.6              |         |         | 2.5           | klux           | NO                   |
|                                    |              | Inclinación | 2.50              |         |         | 0.5 a 3.5     | %              |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 17.1              |         |         | 2.5           | klux           | NO                   |
|                                    |              | Inclinación | 1.90              |         |         | 0.5 a 3.5     | %              |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 56.1              |         |         |               | klux           | SI                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 59.0              |         |         |               | klux           | SI                   |
| Antiniebla(s)/<br>Exploradora(s)   | Derecha(s)   | Intensidad  | 2.50              |         |         |               | klux           | SI                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 3.10              |         |         |               | klux           | SI                   |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad<br>121 |         |         | Máxima<br>225 | Unidad<br>klux |                      |

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera   | Valor | Trasera | Valor | Mínima | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 87.6  | Derecha   | 85.9  | Izquierda | 61.1  | Derecha | 53.9  | 40     | %      |

6. FRENO

|                | Fuerza<br>Izquierdo | Peso<br>Izquierdo | Unidad |       | Fuerza<br>Derecho | Peso<br>Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos(B) | Max(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|-----------|--------|--------|
| Eje 1          | 4846                | 6818              | N      | Eje 1 | 4258              | 5788            | N      | 12.1          | 20        | 30     | %      |
| Eje 2          | 2600                | 4964              | N      | Eje 2 | 3443              | 4552            | N      | 24.5*         | 20        | 30     | %      |
| Eje 3          |                     |                   | N      | Eje 3 |                   |                 | N      |               | 20        | 30     | %      |
| Eje 4          |                     |                   | N      | Eje 4 |                   |                 | N      |               | 20        | 30     | %      |
| Eje 5          |                     |                   | N      | Eje 5 |                   |                 | N      |               | 20        | 30     | %      |
| Eficacia Total |                     |                   |        | Valor |                   | Mínimo          |        | Unidad        |           |        |        |
|                |                     |                   |        | 68.5  |                   | 50              |        | %             |           |        |        |

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza                 | Peso | Unidad | Fuerza | Peso                 | Unidad |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|--------|----------------------|--------|
| 17.8*    | 18     | %      | Sumatoria<br>Izquierdo | 1736 | 11782  | N      | Sumatoria<br>Derecho | 2207   |

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

|               |               |       |       |       |                   |                |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|-------------------|----------------|
| Eje 1<br>3.03 | Eje 2<br>3.35 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>(+/-)10 | Unidad<br>m/Km |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|-------------------|----------------|

Unidad de labrado:  
Valor sonometría: 81.7 dB  
Fecha y hora inicial de la prueba:  
Fecha y hora final de la prueba:  
PRESIÓN DE LAS LLANTAS  
IZQUIERDA

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad<br>Gobernada | Ciclo 1                            | Unidad          | Ciclo 2 | Unidad                  | Ciclo 3 | Unidad           | Ciclo 4 | Unidad          | Valor     | Norma  | Unidad          |
|-----------------------|------------------------------------|-----------------|---------|-------------------------|---------|------------------|---------|-----------------|-----------|--------|-----------------|
|                       | 0.07                               | m <sup>-1</sup> | 0.13    | m <sup>-1</sup>         | 0.06    | m <sup>-1</sup>  | 0.06    | m <sup>-1</sup> | Resultado | 0.08   | 2.5             |
|                       | 4220                               | (rpm)           | 4200    | (rpm)                   | 4200    | (rpm)            | 4200    | (rpm)           |           |        | m <sup>-1</sup> |
| (rpm)                 | Temperatura de operación del motor |                 |         | Condiciones Ambientales |         |                  |         | LTOE            |           |        |                 |
| Ralenti               | Temp-Inicial                       | Temp-Final      | Unidad  | Temperatura ambiente    | Unidad  | Humedad Relativa | Unidad  | estándar        |           | Unidad |                 |
| 820                   | 53.0                               | 57.0            | °C      | 30.3                    | °C      | 53.9             | %       | 430             |           | mm     |                 |

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

| Código     | Descripción  | Grupo  | Tipo de defecto |   |
|------------|--|--------|-----------------|---|
|            |  |        | A               | B |
| 1.1.7.31.2 | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%. | FRENOS |                 | X |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior el 18%.  | FRENOS |                 | X |
| TOTAL      |  |        |                 | 2 |

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| TOTAL  |             |       |                 |   |

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| TOTAL  |             |       |                 |   |

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 4.80       | 3.26       |            |            |            |               |
| DERECHA   | 4.36       | 3.08       |            |            |            | 5.17          |

## E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Comentarios adicionales: Longitud total del vehículo 5.00 m longitud cinta lateral izquierda 3.79 m longitud cinta lateral derecha 3.86 m

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 37.9 cm

- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA

- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 35.6 cm

- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA

- Determinación sensor de luz derecho: EUR

- Longitud ancho parte posterior vehículo aplicable cuando es contorno parcial: 1.70 metros

- Longitud de la cinta reflectiva en la parte posterior del vehículo aplicable cuando es contorno parcial: 1.38 metros

- Longitud del cardan para vehículos livianos: 0.84 metros

- Número de sillas que se contaron en la inspección: 5 silla(s)

- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 5.46 mm

- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 5.30 mm

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 3.39 mm

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 3.20 mm

- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 3.69 mm

- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 3.50 mm

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 4.67 mm

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 4.56 mm

- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.13 mm



Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 4.96 mm

Valor sonometría 81.7 dB

Fecha y hora inicial de la prueba: 2025-06-03 16:55:18

Fecha y hora final de la prueba: 2025-06-03 17:11:27

#### PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 35.6        | 34.5        |             |             |             |                |
| DERECHA   | 33.8        | 36.9        |             |             |             | 35.5           |

#### G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



#### H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| NOMBRE             | MARCA              | SERIAL               | REFERENCIA            | # SERIE BANCO | PEF | LTOE |
|--------------------|--------------------|----------------------|-----------------------|---------------|-----|------|
| LUXOMETRO          | TECNOLUX           | 0245                 | ALTAIRCOMBI           |               |     |      |
| OPACIMETRO         | TECMMAS            | 20021                | OP 1.0                |               |     | 215  |
| SONOMETRO          | UNI-T              | C220968197           | UT352                 |               |     |      |
| FRENOMETRO         | TECMMAS            | FR2023               | MULTITEST PRUEBAS ASL |               |     |      |
| BANCO SUSPENSIÓN   | TECMMAS            | FR2023               | MULTITEST PRUEBAS ASL |               |     |      |
| DESVIACIÓN LATERAL | TECMMAS            | FR2023               | MULTITEST PRUEBAS ASL |               |     |      |
| TERMOHIGROMETRO    | AZ INSTRUMENT CORP | 9718610              | AZ8721                |               |     |      |
| PROFUNDIMETRO      | SHAHE              | WD2106A00497         | N/A                   |               |     |      |
| CAPTADOR           | CAPELEC            | 210578-009           | CAP8533-RS            |               |     |      |
| DETECTOR HOLGURAS  | TECMMAS            | DHL2003              | MULTIPRUEBAS DH LIV   |               |     |      |
| SENSOR VIBRACION   | CAPELEC            | 210578-009 / EU18111 | CAP8533-RS            |               |     |      |
| SONDA TEMPERATURA  | CAPELEC            | 210578-009 / EU18113 | CAP8533-RS            |               |     |      |

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

| PRUEBA                 | INSPECTOR                   |
|------------------------|-----------------------------|
| Luces                  | OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS |
| Emisiones ciclo Diesel | OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS |
| Sonometría             | OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS |
| Registro fotográfico   | OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS |
| Frenos                 | ALEXANDER PEREZ VARGAS      |
| Inspección visual      | OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS |
| Suspensión             | ALEXANDER PEREZ VARGAS      |
| Desviación lateral     | ALEXANDER PEREZ VARGAS      |

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
JUAN CAMILO RIOS RODRIGUEZ

G.D.A.  
RIVERA TOVAR MACIAS  
TEL: 900.117.912  
Pro. 16/06/25