



CDA REIMAR LA TOMA NEIVA
LTDA
NIT: 9001149159
CR. 1G # 16-29
Tel - 8710396
NEIVA - Huila
cdalatoma@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-06-03 16:55:18	Nombre o Razón social MARTIN ALONSO PINZON CAICEDO	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 12137456
Dirección INSPECCION BETANIA	Teléfono fijo o Número de Celular 3144198156	Ciudad PALERMO
Correo Electrónico DAVIDPINZON0913@GMAIL.COM	Departamento Huila	

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa WHX628	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca JAC	Línea HFC1037D3KSV
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10027284713	Fecha de matrícula 2022-09-23	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis LJ11PABD8PC083994
No de motor N4112234	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1999	Kilometraje 92189	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 136	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-09-20	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.6			2.5	klux	NO
	Inclinación	2.50				0.5 a 3.5	%	
	Intensidad	17.1				2.5	klux	NO
	Inclinación	1.90				0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	56.1				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	59.0				klux	SI
	Derecha(s)	Intensidad	2.50				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Izquierda(s)	Intensidad	3.10				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 121		Máxima 225	Unidad klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 87.6	Delantera Derecha	Valor 85.9	Trasera Izquierda	Valor 61.1	Trasera Derecha	Valor 53.9	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	4846	6818	N	Eje 1	4258	5788	N	12.1	20	30	%
Eje 2	2600	4964	N	Eje 2	3443	4552	N	24.5*	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				68.5	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
17.8*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1736	N	Sumatoria Derecho	2207	N

GeDaf
F11 Peso 117.1
10340 N
117.300.6-23
F11 Peso 117.1
10340 N
117.300.6-23

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
Eje 1 3.03	Eje 2 3.35	Eje 3	Eje 4	Eje 5			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL											
Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1 0.07 4220	Unidad m ⁻¹ (rpm)	Ciclo 2 0.13 4200	Unidad m ⁻¹ (rpm)	Ciclo 3 0.06 4200	Unidad m ⁻¹ (rpm)	Ciclo 4 0.06 4200	Unidad m ⁻¹ (rpm)	Valor Resultado 0.08	Norma 2.5	Unidad m ⁻¹
	Temp-Inicial 820	Temp-Final 53.0	Unidad °C	Temperatura ambiente 30.3	Unidad °C	Humedad Relativa 53.9	Unidad %	LTOE estándar 430	Unidad mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior el 18%.	FRENOS		X
TOTAL				2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.80	3.26				
DERECHA	4.36	3.08				5.17

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Comentarios adicionales: Longitud total del vehículo 5.00 m longitud cinta lateral izquierda 3.79 m longitud cinta lateral derecha 3.86 m

- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces izquierdo: 37.9 cm
- Determinacion tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinacion sensor de luz izquierdo: EUR
- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces derecho: 35.6 cm
- Determinacion tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinacion sensor de luz derecho: EUR
- Longitud ancho parte posterior vehículo aplicable cuando es contorno parcial: 1.70 metros
- Longitud de la cinta reflectiva en la parte posterior del vehículo aplicable cuando es contorno parcial: 1.38 metros
- Longitud del cardan para vehículos livianos: 0.84 metros
- Número de sillitas que se contaron en la inspección: 5 sillita(s)
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 5.46 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 5.30 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 3.39 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 3.20 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 3.69 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 3.50 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 4.67 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 4.56 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.13 mm

profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 1 lectura 1: 4.96 mm
valor sonometría: 81.7 dB

fecha y hora inicial de la pr

Fecha y hora inicial de la prueba: 2025-06-03 16:55:18

Fecha y hora final de la prueba: 2025-06-03 17:11:27

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0245	ALTAIRCOMBI			215
OPACIMETRO	TECMMAS	20021	OP 1.0			
SONOMETRO	UNI-T	C220968197	UT352			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
BANCO SUSPENSION	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	9718610	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2106A00497	N/A			
CAPTADOR	CAPELEC	210578-009	CAP8533-RS			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DHL2003	MULTIPRUEBAS DH LIV			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	210578-009 / EU18111	CAP8533-RS			
SONDA TEMPERATURA	CAPELEC	210578-009 / EU18113	CAP8533-RS			

I. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS
Emissions ciclo Diesel	OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS
Sonometria	OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS
Registro fotográfico	OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS
Frenos	ALEXANDER PEREZ VARGAS
Inspección visual	OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS
Suspensión	ALEXANDER PEREZ VARGAS
Desviación lateral	ALEXANDER PEREZ VARGAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN CAMILO RIOS RODRIGUEZ

G.D.A.
BIRMINGHAM
111, 800, 336, 870
P.R. 16 NO. C-22