

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2025-05-31 09:30:08		Nombre o razón social NANCY GUIOMAR SANCHEZ FAJARDO		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 39761134	
Dirección CALLE 16H 96I 13		Teléfono WILLIAM_NA\		Ciudad BOGOTA	
				Departamento Bogotá, D.C.	
3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa NHP963	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca DFSK	Línea EQ6450PF1 1.5
Modelo 2024	No. de licencia de tránsito 10031814329	Fecha matrícula 2024-05-17	Color BLANCO	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVZA42P97R9A27480
N. Motor DK15C 24310542	Tipo motor 4T	Cilindraje 1493	Kilometraje 60070	Número de Sillas 8	Vidrios polarizados SI () NO (X)
Blindaje SI () NO (X)					
3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES					
Con motor eléctrico		Con motor a hidrógeno		Otros	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad e inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Maximo	Unidad		Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido				Baja derecha	2.5	k lux		0.5 - 3.5	%		225	k lux
Escape		dBA		Baja izquierda	2.5	k lux		0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo	Unidad
	67.8		61.5		58.5		69.7	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
53.3	50	%	Eje 1 izquierdo	1383	2619 N	Eje 1 derecho	1141	3326 N	17.50	30	%
			Eje 2 izquierdo	2711	4424 N	Eje 2 derecho	2551	4238 N	5.90	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
36.6	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	10	Unidad	m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo +/- 2	Unidad	%

11. Emisiones de Gases												11a. Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)									
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma							
		Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		ppm	Ralenti		%							
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%							
11b. Vehículos a diesel (Opacidad)																							
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad										
			m-1		m-1		m-1		m-1				m-1										

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Total	0	0
-------	---	---

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

APROBADO	SI <u>X</u>	NO <u> </u>
E 1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo).		
APROBADO	SI <u> </u>	NO <u> </u>

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B, sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza
automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para
vehículos tipo remolques

4182

Labrado Eje 1 Izquierda: 3,5 mm, Derecha: 3,5 mm, Eje 2 Izquierda: 3,1 mm, Derecha: 3,3 mm, Repuesto: 5,1 mm. Fuerza Aux Eje 2 Izq (2768)
Der (2574)

G. NOMBRE FIRMA DEL INGENIERO TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

NR: 90Y311.067-6

3243452545
FABIAN RICARDO ADAMES REYES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS

Visual - Gustavo Galindo, Suspensión - CRISTHIAN ALBERTO SUAREZ BELTRAN, Frenos - CRISTHIAN ALBERTO SUAREZ BELTRAN Foto #1 - Gustavo Galindo, Foto #2 - Gustavo Galindo.



—Fin del Informe

Generado e impresso con Falcon®