



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2025-05-31 09:30:08		Nombre o razón social NANCY GUIOMAR SANCHEZ FAJARDO		Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No 39761134
Dirección CALLE 16H 96I 13		Telefono WILLIAM_NA	Ciudad BOGOTA	Departamento Bogotá, D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa NHP963	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca DFSK	Línea EQ6450PF1 1.5
Modelo 2024	No. de licencia de tránsito 10031814329	Fecha matrícula 2024-05-17	Color BLANCO	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVZA42P97R9A27480
N. Motor DK15C 24310542	Tipo motor 4T	Cilindraje 1493	Kilometraje 60070	Número de Sillas 8	Vidrios polarizados SI () NO (X) Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375							
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.							6. Suma de la intensidad de todas las luces
4. Emisiones Audibles	5. Intensidad e inclinación de las luces bajas						
Ruido Escape	Valor Maximo Unidad	dBA	Intensidad Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad

Delantera izquierda	Valor 67.8	Delantera derecha	Valor 61.5	Trasera izquierda	Valor 58.5	Trasera derecha	Valor 69.7	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

7. Suspensión (si aplica)													
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad				
									%				
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio				
53.3	50	%	Eje 1 izquierdo	1383	2619	N	Eje 1 derecho	1141	3326	N	17.50	30	%
			Eje 2 izquierdo	2711	4424	N	Eje 2 derecho	2551	4238	N	5.90	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%		
36.6	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%		
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%		

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio				
53.3	50	%	Eje 1 izquierdo	1383	2619	N	Eje 1 derecho	1141	3326	N	17.50	30	%
			Eje 2 izquierdo	2711	4424	N	Eje 2 derecho	2551	4238	N	5.90	30	%

9. Desviación lateral									
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)									
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%		

11a. Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)				
Rpm	Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad				
Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	ppm Ralenti				
Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	ppm Crucero				

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)									
Temp °C	Ciclo 1 Unidad m-1	Ciclo 2 Unidad m-1	Ciclo 3 Unidad m-1	Ciclo 4 Unidad m-1	Valor Resultado	Norma	Unidad m-1		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375									
Código	Description	Gruppo	Tipo de defecto	A	B				
		Total	0	0					

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375									
Código	Description	Gruppo	Tipo de defecto	A	B				
		Total	0	0					

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA									
Código	Description	Gruppo	Tipo de defecto	A	B				

Total 0 0

**Nota: Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

#### E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A. Igual o superior a 10 para vehículos particulares
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

#### NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

4182

---

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 3,5 mm, Derecha: 3,5 mm, Eje 2 Izquierda: 3,1 mm, Derecha: 3,3 mm, Repuesto: 5,1 mm. Fuerza Aux Eje 2 Izq (2768) Der (2574).

G. NOMBRE DEL TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

**CDA  
FONTEBON**

Nit: 901311067-6

FABIÁN RICARDO ADAMES REYES

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS

Visual - Gustavo Galindo, Suspensión - CRISTHIAN ALBERTO SUAREZ BELTRAN, Frenos - CRISTHIAN ALBERTO SUAREZ BELTRAN Foto #1 - Gustavo Galindo, Foto #2 - Gustavo Galindo,



-----Fin del Informe-----

Generado e impreso con Falcon®