

## RESULTADOS DE LA INSPECCION



CDA AUTOLISTO DEL VALLE SAS, NIT: 900281812  
CARRERA 50 # 14 C -38, CALI (VALLE DEL CAUCA)

TEL: 3110808

## A.INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2024-05-08	Nombre o razón social SCARLETT MEZA	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 29110315
Dirección CALLE 1 NO 21 22	Teléfono 5926721	Ciudad Calí

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa GVR498	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10029983774	Fecha Matrícula 2020-12-04	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595MM739958
No. Motor 2842Q256024	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 45212	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 72.80	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 16.30	Unidad 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 2.60	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 32.30	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	16.00	2.5	klux/1m	2.65	0.5 - 3.5	%			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 51.50	Delantera Derecha	Valor 60.60	Trasera Izquierda	Valor 58.60	Trasera Derecha	Valor 69.20	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 56.30	Unidad 50	%	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo 22.40*	Unidad 20	%	
				Eje 1 izquierdo	2719.00	4031.00	N	Eje 1 Derecho	2110.00	3774.00	N	22.40*	20	%
				Eje 2 izquierdo	1612.00	2907.00	N	Eje 2 Derecho	1247.00	2946.00	N	22.60*	20	%
Eficacia auxiliar	Minimo 25.10	Unidad 18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
				Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
				Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 1.65	Eje 2 -1.21	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
	CO	Vr Norma	Unidad	CO2	Vr Norma	Unidad	O2	Vr Norma	Unidad	HC	Vr Norma	Unidad	NO	Vr Norma	Unidad
	Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		Ralentí		Ralentí		%
	Crucero	%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		Crucero		Crucero		%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad	%
		%		%		%		%				



CamScanner

Powered by



Total 0 1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.23	3.98				
DERECHA	3.87	3.88				3.23

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375**

APROBADO: SI <u>X</u>	NO <u>      </u>	No. Consecutivo RUNT:
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		

APROBADO: SI       NO       

No. Consecutivo RUNT:

E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI       NO       

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta  
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**331562**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 35.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.0 PSI Presion eje2 derecha 1 36.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 36.0 PSI Presion repuesto 34.0 PSI

Ruido escape 72.8 dB

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**J. Segura

JUAN CAMILO SEGURA MORENO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Freddy Leonardo Rengifo Tenorio [Alineación de luces], Freddy Leonardo Rengifo Tenorio [Inspección sensorial motor], Freddy Leonardo Rengifo Tenorio [Inspección sensorial exterior], William Alberio Valencia Arcila [Sonido], Freddy Leonardo Rengifo Tenorio [Tercera placa], Freddy Leonardo Rengifo Tenorio [Profundidad de labrado], William Alberio Valencia Arcila [Alineación, peso, suspensión y frenos], Freddy Leonardo Rengifo Tenorio [Inspección sensorial inferior], Freddy Leonardo Rengifo Tenorio [Foto trasera], Freddy Leonardo Rengifo Tenorio [Inspección sensorial interior], Edgar Eduardo Garces Gil [Foto delantera].

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)



CamScanner

Powered by

