

FORMATO DE RESULTADOS

Documento N° : 35219

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



EURO CDA S.A.S
NIT : 901105666-5
CALLE 44 69-63
MEDELLIN
Teléfono : 3222268
Email : directortecnico@eurocda.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025/06/05 15:10:24	Nombre o razón social TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP SAS	Documento de identidad CC () NIT (X) N° 901105666-5	
Dirección CLL 118 64BB 32 BOYACA LAS BRISAS	Teléfono fijo o Numero de Celular 3137665617	Ciudad YOLOMBO	Departamento Antioquia
Correo Electrónico jlmb_1879@hotmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa KYO798	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca KIA	Línea NIRO
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10025230472	Fecha de matrícula 2022-02-07	Color BLANCO	Combustible / Propulsión GASOLINA - ELECTRICO	VIN o Chasis KNACB81CGP5515327
No de motor G4LEMS838991	Tipo motor	Cilindraje (cm ³) (si aplica) 1580	Kilometraje 110350	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 139	Tipo de Carrocería WAGON		Fecha vencimiento SOAT 2026-01-14	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	26.9			2.50	klux	NO
		Inclinación	1.70			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	27.5			2.50	klux	NO
		Inclinación	1.80			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	28.8				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	28.8				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.62				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	4.38				klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 67.5			Máxima 225	Unidad klux	

APROBADO

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 6254.F.A S: VTEQ (Serials: Frenos = 17031127, Alineación: 07604007, Suspensión: 23802107). Visual: VTEQ 050X6000.LLantas - Profundidad: SHAHE WD2305A0019, Aire: ASTO IN N/A LV-17

I. SOFTWARE Y/O APlicATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.35.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.20.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

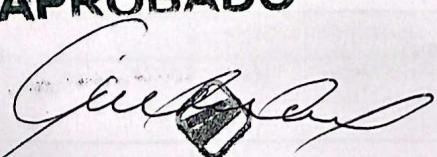
Luces: DIEGO ALEJANDRO CONTRERAS PACHECO.F.A.S: DIEGO ALEJANDRO CONTRERAS PACHECO.Fotos: DIEGO ALEJANDRO CONTRERAS PACHECO; JHON ALBERTO MEJIA RIOS.Visual: JHON ALBERTO MEJIA RIOS.Labrado: DIEGO ALEJANDRO CONTRERAS PACHECO.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRES ZAPATA MARTINEZ

Fin del Informe

APPROBADO


euroCDA
NIT. 901.105.666-5