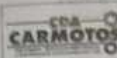


INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA PREVENTIVA

FUR N° 15354

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTES



CDA CARMOTOS MIX
Av. Carrera 88 # 13A-6870, Bogotá, D.C., Bogotá, D.C.
No. 501 448 544 6 Tel: 3108855284
gerencia@cdaarmotos.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba

2025-06-03

Dirección

CRA 69 N 54F 19

Correo Electrónico

ANDRESSUAREZ7826@GMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social

TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP

Teléfono fijo o Número de Celular

57378517125

Documento de identidad

CC(X) NT(X) No. 900683508

Ciudad

BOGOTÁ, D.C.

Departamento

BOGOTÁ, D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Marca	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
KIA	COLOMBIA	PUBLICO	CAMIONETA	KIA	NRO
Combustible / Propulsión	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
GASO ELEC	10023686240	2019-06-17	BLANCO	GASO ELEC	KNA085103L5279705
Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje	Glendaje (cmG) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
4	SI () NO (X)	1580	183304	4	SI () NO (X)
Conversión GW	Fecha vencimiento GW	Conversión GW	Fecha vencimiento GW	Conversión GW	Fecha vencimiento GW
SI () NO (X) N/A (X)	2026-12-31	SI () NO (X) N/A (X)	2026-12-31	SI () NO (X) N/A (X)	2026-12-31
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT
138	WAGON	2026-12-31	138	WAGON	2026-12-31

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo /Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	48.0			2.5	lux	no
		Inclinación	1.79			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	63.0			2.5	lux	no
		Inclinación	2.00			[0.5,3.5]	%	
Altas (s)	Derecha(s)	Intensidad	78.3				lux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	64.2				lux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	41.4				lux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	39.4				lux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		223	Máxima	225	Unidad
							lux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera izquierda	68.1	Delantera Derecha	68.0	Trasera izquierda	69.2	Trasera Derecha	68.6
						40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Mix (A)	Unidad
Eje 1	1957	3275	N	Eje 1	1729	3370	N	11.7	[20,30]	30	%
Eje 2	1419	2200	N	Eje 2	1171	2118	N	17.5	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo					Unidad
				57.2		50					%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
7.84*	18	%	Sumatoria Izquierdo	347	5475	N	Sumatoria Derecho	513	5488	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					± 10	mm

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	± 2	%



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Frenómetro	XEDRA	45201300020			
Luzómetro	TECNOLUX	0110			
Probador de Suspensión	XEDRA	39201300016			
Profundímetro	SHAHE	WD2403A1022			
DETECTOR DE HOLGURAS	XEDRA	19209400003			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
Aplicación	2.9.20240808	Tablet
PISTA	2.9.20240815	Tablet
PREVISION	2.9.20220825	Tablet
SERVICIO	2.9	Máquina virtual
SERVIDOR-INDUPACK		

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZA CON LA REVISIÓN
SANTIAGO NUÑEZ ZAMBRANO (Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Toma De Fotos 2)-JULIO CESAR HERNANDEZ (Suspensión-Alineación De Luces-Frenos)-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. JOSE MIGUEL CUJIA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Indusa P&P