

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR

FUR N°: 33776



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



TECMOCAR EL LIBANO SR
901.211.071-7
CALLE 3 # 13-33/35 -
CARRERA 13 # 2-71
3138660560
LIBANO
SOLUCIONESRAMIREZSAS@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA

| | | | |
|---|---|--|------------------------|
| Fecha de prueba 2025-06-09 | Nombre o Razón Social DIANA ROCIO PEÑA | Documento de Identidad CC (X) NIT () | No. 65716676 |
| Dirección CRA 5 4A-11 | Teléfono fijo o número de celular 3175951014 | Ciudad LIBANO | Departamento Tolima |
| Correo Electrónico DIANAROCIOP@HOTMAIL.COM | | | |

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-------------------------------|--|--------------------------------------|---|--|-----------------------------------|
| Placa NHQ438* | País COLOMBIA | Servicio PUBLICO | Clase CAMIONETA | Marca RENAULT | Línea DUSTER OROCH |
| Modelo 2024 | Número Licencia de Tránsito 10033947361 | Fecha matrícula 2023-09-23 | Color BLANCO GLACIAL (V) | Combustible / Propulsión GASOLINA | VIN o Chasis 93Y9SR333RJ666194 |
| No de Motor H5HA460D051986 | Tipo motor CICLO OTTO | Cilindraje (cm3) (si aplica) 1333 | Kilometraje 19693 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 154 | Tipo de Carrocería DOBLE CABINA | Fecha vencimiento SOAT 2025-09-21 | Conversión GNV SI () NO (X) N/A () | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|----------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | klux | |
| | | Inclinación | | | | | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | klux | |
| | | Inclinación | | | | | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | klux | |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | Máxima | Unidad klux | | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | Valor | | Valor | | Valor | | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | 53,0 | Delantera Derecha | 58,0 | Trasera Izquierda | 55,0 | Trasera Derecha | 51,0 | 40 | % |

6. Frenos

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 3251 | 4237 | N | Eje 1 | 3120 | 3894 | N | 4,03 | (20, 30) | 30 | % |
| Eje 2 | 2361 | 2941 | N | Eje 2 | 2214 | 2748 | N | 6,23 | (20, 30) | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | | |
| | | | 79,2 | | 50 | | % | | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|------|---|
| 22,1 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 1584 | 7178 | N | Sumatoria Derecho | 1475 | 6642 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|------|-------|------|-------|--|-------|--|-------|--|--------|------------|--------------|
| Eje 1 | 1,45 | Eje 2 | 2,48 | Eje 3 | | Eje 4 | | Eje 5 | | Maximo | [-10 , 10] | Unidad m /Km |
|-------|------|-------|------|-------|--|-------|--|-------|--|--------|------------|--------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en distancia | Unidad % | Error en el tiempo | Unidad % | Maximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|----------|--------------------|----------|--------|--------|
|---------------------------------|--------------------|----------|--------------------|----------|--------|--------|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm) | Monóxido de Carbono | | | | Dioxido de Carbono | | | | Oxigeno | | | | Hidrocarburo (hexano) (HC) | | | | Oxido Nitroso | | | |
|--|---------------------|-------|-------|--------|----------------------|-------|-------|--------|---------|-------|-------|--------|----------------------------|-------|-------|--------|---------------|-------|-------|--------|
| | (CO) | Valor | Norma | Unidad | (CO2) | Valor | Norma | Unidad | (O2) | Valor | Norma | Unidad | (HC) | Valor | Norma | Unidad | (NOx) | Valor | Norma | Unidad |
| Ralenti | | | | % | | | | % | | | | % | | | | ppm | | | | % |
| Crucero | | | | % | | | | % | | | | % | | | | ppm | | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | SI | | | | Valor | | | | | | | | Unidad | | | |
| Temperatura de prueba | | | | | Temperatura | | | | | | | | | | | | °C | | | |
| Condiciones Ambientales | | | | | Temperatura ambiente | | | | | | | | | | | | °C | | | |
| | | | | | Humedad Relativa | | | | | | | | | | | | % | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|--------------------------|---------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|---------|--------------------------|---------------|-------|--------|-----------------|
| | | m ⁻¹ (rpm) | | m ⁻¹ (rpm) | | m ⁻¹ (rpm) | | m ⁻¹ (rpm) | | | | m ⁻¹ |
| (rpm) Ralenti | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE Estándar | | Unidad | |
| | Temp Inicial | Temp Final | Unidad | | Temperatura ambiente | Unidad | | Humedad Relativa | Unidad | | | mm |
| | | | °C | | | °C | | | % | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo defecto | |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo defecto | |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo defecto | |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| IZQUIERDA | 5,32 | 5,47 | | | | 3,79 |
| DERECHA | 4,81 | 5,51 | | | | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|--|------------------------|
| Aprobado: Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | N° Consecutivo RUNT: A |
| E.1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) | |
| Aprobado: Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A:

b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

? Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

? Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos

? Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor

? Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.

? Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor

? Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMERO DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN:

33776

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

di35,5 dd37,5 ti38,5 td37,0 r33,0 psi

Medida de Ruido: 71,96 dB

3 de 3

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

RUIDO: PX-S20180037

FLUS

FRENOS: PX-FU2018002

PYXIS

SUSPENSION: PX-SU2019004

PYXIS

PYXIS

PROF: WD2112A00634

SHAHE

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ORION V3.6

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

ALINEACIÓN: WILLIAM ALBERTO OSORIO ARCILA
FRENOS: WILLIAM ALBERTO OSORIO ARCILA
SUSPENSIÓN: WILLIAM ALBERTO OSORIO ARCILA
TAXI: N/A

LUCES:
SENSORIAL: WILLIAM ALBERTO OSORIO ARCILA
EMISIONES:
RUIDO: WILLIAM ALBERTO OSORIO ARCILA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. JOSE LUIS RODRIGUEZ ANGEL

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

-----FIN DE INFORME-----