



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado
SuperTransporte



EURO CDA S A S
NIT 901105666-5
CALLE 44 69 63
MEDELLIN
Teléfono 3222268
Email director tecnico@eurocda.com

A. INFORMACION GENERAL

APROBADO

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|---------------------------|
| 1. FECHA Fecha de prueba 2025/05/24 09 01 34 | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO Nombre o razón social BANCO DE BOGOTA | | Documento de Identidad C.C. () NIT (/) N° 86000296A | |
| Dirección CALLE 47 SUR N 64 D 92 VERGEL | | | Teléfono fijo o Numero de Celular 3244290774 | Ciudad MEDELLIN | Departamento Antioquia |
| Correo Electrónico dasjuanda73@hotmail.com | | | | | |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|---|--|-----------------------------------|
| Placa LKO482 | Pais COLOMBIA | Servicio PUBLICO | Clase CAMIONETA | Marca RENAULT | Línea ALASKAN |
| Modelo 2023 | Número de licencia de tránsito 10029232953 | Fecha de matrícula 2023-05-31 | Color BLANCO HIELO | Combustible / Propulsión DIESEL | VIN o Chasis 3BRCD33B2PK591362 |
| No de motor YD25756002P | Tipo motor Diesel | Cilindraje (cm3) (si aplica) 2488 | Kilometraje 69102 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 163 | Tipo de Carrocería DOBLE CABINA CON PLATON | Fecha vencimiento SOAT 2025-05-30 | Conversión GNV SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Minima / Rango | Unidad | Simultanea (SI) (NO) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|----------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 26.3 | | | 2.50 | klux | NO |
| | | Inclinación | 2.00 | | | 0.50 - 3.50 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 24.4 | | | 2.50 | klux | NO |
| | | Inclinación | 2.50 | | | 0.50 - 3.50 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 0.00 | | | | klux | NO |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 0.00 | | | | klux | NO |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | klux | NO |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | klux | NO |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 50.6 | | | Máxima 225 | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|----------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 80.0 | Delantera Derecha | Valor 79.0 | Trasera Izquierda | Valor 73.0 | Trasera Derecha | Valor 72.0 | Minima 40.0 | Unidad % |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|----------------|-------------|

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|------------------------------------|------------|------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|---------|---------|-------------------------|---------|---------|
| 753 | Temp. Inicial Temp. Final | | | Temp. ambiente | | | Humedad relativa | | | LTOE estándar | 430 mm | |
| | 59.0 | | | 62.0 | | | 30.2 | | | | | 56.0 |
| Opacidad Gobernada | Temperatura de operación del motor | | | Temperatura | | | Temperatura de prueba | | | Condiciones Ambientales | | |
| | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 |
| 4485 (rpm) | 4515 (rpm) | 4512 (rpm) | 4510 (rpm) | 0.65 m ⁻¹ | 0.73 m ⁻¹ | 0.62 m ⁻¹ | 0.73 m ⁻¹ | 0.69 | 2.50 | Norma | Unidad | |

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--------------------|-------------------|-----------------------|--------------------|---------------|---|----------|---|--|---|-----------------------|---|-------------------------|---|
| Monóxido de Carbono | Dioxido de carbono | Oxígeno | Hidrocarburo (hexano) | Óxido Nitroso | Ralentí (rpm) | | Cruceiro | | Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | Temperatura de prueba | | Condiciones Ambientales | |
| | | | | | % | % | % | % | % | % | % | % | % | % |
| (CO) Norma Unidad | (CO2) Norma Unidad | (O2) Norma Unidad | (HC) Norma Unidad | (NOx) Norma Unidad | | | | | | | | | | |

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

| | | | | | |
|----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|--------|
| Tamaño normalizado de la Llantia | Error en Distancia | Error en Tiempo | Unidad | Unidad | Unidad |
| | % | % | % | % | % |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Unidad |
| 0.00 | -0.30 | | | | m/km |

7. DESVIACION LATERAL (si aplica)

| | | | | | | | | |
|----------|--------|--------|--------|-------|--------|---------------------|-------------------|--------|
| Eficacia | Minimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Sumatoria Izquierdo | Sumatoria Derecho | Unidad |
| 29.7 | 18.0 | % | 3095 | 10408 | N | 2865 | 9603 | N |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|----------------|--------|--------|------------------|------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Eficacia Total | | Unidad | Fuerza Izquierda | Peso | Unidad | Fuerza Derecha | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) |
| | | | | | Valor | Minimo | | | | | | | | | |
| 2796 | 4322 | 2893 | 2796 | 2796 | 61.2 | 50.0 | | 6086 | 3546 | N | 3546 | 5478 | N | 21.2 | 20.0 - 30.0 |
| 2796 | 4322 | 2893 | 2796 | 2796 | 61.2 | 50.0 | | 6086 | 3546 | N | 3546 | 5478 | N | 21.2 | 20.0 - 30.0 |

6. FRENSOS

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|------------|--|-------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.31.2 | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%. | Sistema de Frenos | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| Izquierda | 8.61 | 9.56 | | | | 6.32 |
| Derecha | 9.16 | 8.45 | | | | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|---|---------------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | N° Consecutivo RUNT: A181363148 |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | |

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotó
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotó
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido Escape (dBA): 99,9. Presiones de llantas (psi) Delantera Izquierda = 35,0 Delantera Derecha = 35,0 Trasera Izquierda = 35,0 Trasera Derecha = 35,0 Repuesto 1 = 35,0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Emisiones: CAPELEC, Serie del Opacimetro: P7G08246, LTOE: 215, RPM: BRAINBEE 231116000058 Marca sonda de temperatura: BRAINBEE Serial sonda de temperatura: 231116000058 Marca RPM: BRAINBEE Serial RPM: 231116000058, Thermohigrometro: PRO-T&H M-568, Luces: CAPELEC 2600 6254, Ruido: EXTECH 3130641, Ruido RPM: BRAINBEE 231116000058 Marca RPM: BRAINBEE Serial RPM: 231116000058, F.A.S: VTEQ (Seriales: Frenos = 17031127, Alineación: 07604007, Suspensión: 23802107). Visual: VTEQ 050X6000, LLantas - Profundidad: SHAHE WD2305A0619, Aire: ASTO IN N/A ER-17

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.35.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.20.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Emisiones: JHON ALBERTO MEJIA RIOS, Luces: JUAN FELIPE HINCAPIE PORRAS, Ruido: JHON ALBERTO MEJIA RIOS, F.A.S: JHON ALBERTO MEJIA RIOS, Fotos: JUAN FELIPE HINCAPIE PORRAS, JHON ALBERTO MEJIA RIOS, Visual: JHON ALBERTO MEJIA RIOS, Labrado: JUAN FELIPE HINCAPIE PORRAS.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Maria Cecilia Rodriguez Marulanda

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya

Fin del Informe

APROBADO


euroCDA
NIT. 901.105.666-5



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
No. 181363148

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: EURO C.D.A. S.A.S.

NIT: 901105666

No. de Certificado de Acreditación: 18-OIN-040-001

Fecha de expedición: 2025/05/24

Fecha de vencimiento: 2026/05/24

DATOS VEHÍCULO

PLACA: LKO482

CLASE: CAMIONETA

MARCA: RENAULT

MODELO: 2023

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 2488

NRO. MOTOR: YD25756002P

NRO. CHASIS: 3BRCD33B2PK591362

VIN: 3BRCD33B2PK591362

LÍNEA: ALASKAN

COLOR: BLANCO HIELO

NOMBRE PROPIETARIO: BANCO DE BOGOTA

FIRMA DEL RESPONSABLE

LINA MARIA VELEZ LONDOÑO