

## REVISIÓN REVISION PREVENTIVA

Nº. 004442/000/2021

REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE900246804 6 - METROCAR S E S  
Calle 17 13-35-51  
BARRANQUILLA - (Tel.: 3262797)  
Res.: 003438(2009-07-29)  
Correo electrónico: metrocarses@hotmail.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2021-12-17	Nombre o Razón social Asociacion De Transportadores Especiales	Documento de Identidad C.C.() NIT(X) C.E.() Nº. 811036515-9	
Dirección Calle 34b No. 81a 29	Teléfono Fijo o Número Celular 4486048	Ciudad MEDELLIN	Departamento ANTIOQUIA
Correo Electrónico marcofidel.suarez@gmail.com			

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa ESR186	País Colombia	Servicio PÚBLICO	Clase Campero	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	Nº de Licencia de tránsito 10023599017	Fecha Matrícula 2019-09-13	Color ANCO GLACIAL	Combustible/Propulsión GAS - GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM100382
Nº de Motor E410C216802	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm³)(Si aplica) 1998	Kilometraje 63991	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2022-09-11	Conversión GNV SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (sí) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	19,9			2.5	klux	sí/no/no
	Inclinación	2,70			0.5 - 3.5	%		
	Izquierda(s)	Intensidad	21,4			2.5	klux	sí/no/no
		Inclinación	2,40			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	24,3				klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	16,3				klux	no/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	no/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 41,3			Máxima 225	Unidad klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 52,5	Delantera Derecha	Valor 69,5	Trasera Izquierda	Valor 47,8	Trasera Derecha	Valor 56,5	Mínima 40,00	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	-----------------	-------------

## 6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	1854	3254	N	Eje 1	1784	3315	N	3,78	20-30	30	%
Eje 2	1711	3290	N	Eje 2	1953	3521	N	12,4	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				54,6		50		%			

Eficacia	Mínimo	Unidad	6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)							
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
20,7	18	%	Sumatoria Izquierdo	1347	6544	N	Sumatoria Derecho	1422	6836	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)										
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	±	10,0	Unidad m/Km		
Eje 1 1,00	Eje 2 1,30	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	±	10,0	Unidad m/Km		

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	±	Unidad	%
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	---	--------	---

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	742	0,00	1,0	%	14,9	7,0	%	0,30	5,0	%	0,00	200	(ppm)		%
Crucero	2420	0,00	1,0	%	14,8	7,0	%	0,20	5,0	%	0,00	200	(ppm)		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)	N.A.						Valor						Unidad		
Temperatura de prueba	Temperatura												°C		
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente						32,1						°C		
	Humedad Relativa						61,5						%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%				%
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales						LTOE estándar	mm	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	Total		A	B	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 5282 (según corresponda).

Código	Descripción						Grupo	Tipo de Defecto	
	A	B							
								0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción						Grupo	Tipo de Defecto	
	A	B							
								0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción						Grupo	Tipo de Defecto	
	A	B							
								0	0

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4,50 35,0psi	5,10 35,0psi					4,36 35,0psi
	6,20 35,0psi	5,40 35,0psi					

### NOTA

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado  SI  NO

Aprobado  SI  NO

### NOTA: Causal de rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares tipo remolques

## NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 004442/000/2021

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 15:32 - Hora de salida: 15:52

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



## H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Analizador de Gases: Marca: CAPELEC, Serie: 01524, Marca Banco: CAPELEC, Serie Banco: 24888, PEF: 0.5, Pinza de Batería: Marca: CAPELEC - 01524  
Termohigrómetro: Marca: GREISINGER ELECTRONI, Serie: RY GMH 030  
Profundímetro: Marca: FOWLER, Serie: PRF001 Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 200708851

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 0554  
Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 1350  
Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 0543  
Luxómetro: Marca: RYME, Serie: 0026  
Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: 242310

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Analizador de Gases: Programa: gases, Versión: 8.0.0.44  
Banco de Suspensión: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6  
Sonómetro: Programa: RYTEC, Versión: 1.0.0  
Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 10.26

Frenómetro: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6  
Alineador al Paso: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6  
Luxómetro: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6