

Vencido: Agosto 11. 2025



CDA REIMAR LA TOMA NEIVA
 LTDA
 NIT: 9001149159
 CR. 1G # 16-29
 Tel - 8710396
 NEIVA - Huila
 cdatoma@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-06-11 17:21:16		Nombre o Razón social MIGUEL ANGEL CASTRO ALMARIO		Documento de identidad CC(X) NIT() No. 7719897	
Dirección CRA 8#26-84		Teléfono fijo o Número de Celular 3502614060		Ciudad NEIVA	Departamento Huila
Correo Electrónico SERGIOCAS.2804@HOTMAIL.COM					

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GUU348	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10031518454	Fecha de matrícula 2020-01-28	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 8AFAR23L5LJ160216
No de motor SA2Q LJ160216	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 3198	Kilometraje 170724	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 197	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2026-02-05	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.1			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.40			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	18.2			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.90			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	42.8				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	44.7				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 121			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	84.5	Derecha	87.0	Izquierda	53.2	Derecha	52.8	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3953	7161	N	Eje 1	4444	6789	N	11.0	20	30	%
Eje 2	3159	5239	N	Eje 2	2708	4925	N	14.3	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				59.2		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

6.1 FRENTE ASOCIAR (Grupos)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
21.7	18	%	Sumatoria Izquierdo	2492	12400	N	Sumatoria Derecho	2747	11714	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
1.33	1.60					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.07	m ⁻¹	0.05	m ⁻¹	0.05	m ⁻¹	0.01	m ⁻¹	Resultado	0.04	m ⁻¹
Gobernada	4580	(rpm)	4580	(rpm)	4570	(rpm)	4520	(rpm)		2.5	
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		
Ralenti	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		estándar	Unidad
770	57.0	61.0	°C		36.3	°C	46.9	%		430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.36	3.95				
DERECHA	4.66	4.36				3.12

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Comentarios adicionales: Longitud total del vehículo 4.80 mts longitud cinta lateral izquierda 3.70 mts longitud cinta lateral derecha 3.75 mts

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 37.1 cm
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 36.9 cm
- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Longitud ancho parte posterior vehículo aplicable cuando es contorno parcial: 1.60 metros
- Longitud de la cinta reflectiva en la parte posterior del vehículo aplicable cuando es contorno parcial: 1.50 metros
- Longitud del cardan para vehículos livianos: 1.00 metros
- Número de sillas que se contaron en la inspección: 5 silla(s)
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 3.30 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 3.23 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 4.40 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 4.52 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 4.11 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 4.02 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 4.85 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 4.70 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 4.52 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 4.40 mm

Valor sonometría: 101 dB

Fecha y hora inicial de la prueba: 2025-06-11 17:21:16

Fecha y hora final de la prueba: 2025-06-11 17:43:05

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	40.3	42.8				
DERECHA	49.6	41.4				40.4

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0245	ALTAIRCOMBI			
OPACIMETRO	TECMMAS	20021	OP 1.0			215
SONOMETRO	UNI-T	C220968197	UT352			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	9718610	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2106A00497	N/A			
CAPTADOR	CAPELEC	210578-009	CAP8533-RS			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DHL2003	MULTIPRUEBAS DH LIV			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	210578-009 / EU18111	CAP8533-RS			
SONDA TEMPERATURA	CAPELEC	210578-009 / EU18113	CAP8533-RS			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS
Emisiones ciclo Diesel	OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS
Sonometría	OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS
Registro fotográfico	OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS
Frenos	OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS
Inspección visual	MAURICIO SACHICA CAVIEDES
Suspensión	OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS
Desviación lateral	OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


JUAN CAMILO RIOS RODRIGUEZ
 Director técnico

Fin del informe