

VENCÉ: Agosto 11. 2021



CDA REIMAR LA TOMA NEIVA
LTDA
NIT: 9001149159
CR. 1G # 16-29
Tel - 8710396
NEIVA - Huila
cdalatoma@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL**1. FECHA**

Fecha de prueba 2025-06-11 17:21:16	Nombre o Razón social MIGUEL ANGEL CASTRO ALMARIO	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 7719897
Dirección CRA 8#26-84	Teléfono fijo o Número de Celular 3502614060	Ciudad NEIVA
Correo Electrónico SERGIOCAS.2804@HOTMAIL.COM		

Junio 11 - 2025

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa GUU348	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10031518454	Fecha de matrícula 2020-01-28	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 8AFAR23L5LJ160216
No de motor SA2Q LJ160216	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 3198	Kilometraje 170724	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 197	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2026-02-05	Conversión GNV SI() NO() N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 15.1			2.5	klux	SI
	Inclinación	2.40			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Izquierda(s)	Intensidad 18.2			2.5	klux	SI
	Izquierda(s)	Inclinación 2.90			0.5 a 3.5	%	
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 42.8				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 44.7				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 121			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 84.5	Delantera Derecha	Valor 87.0	Trasera Izquierda	Valor 53.2	Trasera Derecha	Valor 52.8	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3953	7161	N	Eje 1	4444	6789	N	11.0	20	30	%
Eje 2	3159	5239	N	Eje 2	2708	4925	N	14.3	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				59.2		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
21.7	18	%	Sumatoria Izquierdo	2492	12400	N	Sumatoria Derecho	2747	11714	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 1.33	Eje 2 1.60	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
---------------	---------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1 0.07	Unidad m^{-1}	Ciclo 2 0.05	Unidad m^{-1}	Ciclo 3 0.05	Unidad m^{-1}	Ciclo 4 0.01	Unidad m^{-1}	Resultado 4580 (rpm)	Valor 0.04	Norma 2.5	Unidad m^{-1}
	4580 (rpm)	4580 (rpm)	4580 (rpm)	4570 (rpm)	4570 (rpm)	4520 (rpm)	4520 (rpm)	4520 (rpm)				
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales							LTOE estándar	Unidad mm
	Temp-Inicial 770	Temp-Final 57.0	Unidad °C	Temperatura ambiente 36.3	Unidad °C	Humedad Relativa 46.9	Unidad %				430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	4.36	3.95					
DERECHA	4.66	4.36					3.12

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Comentarios adicionales: Longitud total del vehículo 4.80 mts longitud cinta lateral izquierda 3.70 mts longitud cinta lateral derecha 3.75 mts

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 37.1 cm

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 36.9 cm

- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA

- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR

- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA

- Determinación sensor de luz derecho: EUR

- Longitud ancho parte posterior vehículo aplicable cuando es contorno parcial: 1.60 metros

- Longitud de la cinta reflectiva en la parte posterior del vehículo aplicable cuando es contorno parcial: 1.50 metros

- Longitud del cardán para vehículos livianos: 1.00 metros

- Número de sillas que se contaron en la inspección: 5 sillón(s)

- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 3.30 mm

- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 3.23 mm

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 4.40 mm

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 4.52 mm

- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 4.11 mm

- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 4.02 mm

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 4.85 mm

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 4.70 mm

- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 4.52 mm

- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 4.40 mm

Valor sonometría: 101 dB

Fecha y hora inicial de la prueba: 2025-06-11 17:21:16

Fecha y hora final de la prueba: 2025-06-11 17:43:05

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	40.3	42.8						
DERECHA	49.6	41.4						40.4

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0245	ALTAIRCOMBI			
OPACIMETRO	TECMMAS	20021	OP 1.0			215
SONOMETRO	UNI-T	C220968197	UT352			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	9718610	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2106A00497	N/A			
CAPTADOR	CAPELEC	210578-009	CAP8533-RS			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DHL2003	MULTIPRUEBAS DH LIV			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	210578-009 / EU18111	CAP8533-RS			
SONDA TEMPERATURA	CAPELEC	210578-009 / EU18113	CAP8533-RS			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS
Emisiones ciclo Diesel	OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS
Sonometría	OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS
Registro fotográfico	OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS
Frenos	OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS
Inspección visual	MAURICIO SACHICA CAVIEDES
Suspensión	OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS
Desviación lateral	OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


JUAN CAMILO RIOS RODRIGUEZ
Director técnico

Fin del informe