

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR

FUR N°: 00014885



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Vigilado
SuperTransporte



ISO/IEC 17020:2012
23-CD-003



NUEVO CDA NEIVA
901470153-2
CALLE 25 NO 4 85- LAS DELICIAS
3046069416
NEIVA
nuevocda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|------------------------------------|---|---|
| Fecha de prueba 2025/06/13 | Nombre o Razón Social LEYLA MARIA JIMENEZ | Documento de identidad CC (X) NIT () No. 26465260 |
| Dirección TRINIDAD | Teléfono fijo o Número de Celular 3133264199 | Ciudad NEIVA |
| Correo utermurcia2015@gmail.com | | Departamento Huila |

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|---|--|-----------------------------------|
| Placa THP540 | País COLOMBIA | Servicio PUBLICO | Clase CAMPERO | Marca RENAULT | Línea DUSTER DYNAMIQUE |
| Modelo 2016 | Número de licencia de tránsito 10011663206 | Fecha matrícula 2016/04/29 | Color BLANCO ARTICA | Combustible / Propulsión GASOLINA | VIN o Chasis 9FBH5RAJNGM110233 |
| No Motor A400C124907 | Tipo motor 4 | Cilindraje (cm3) (si aplica) 1998 | Kilometraje 195899 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 135 | Tipo de Carrocería WAGON | Fecha vencimiento SOAT 2026/02/13 | Conversion GNV SI () NO (X) N/A () | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultánea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|----------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 9.10 | | | 2.5 | klux | NO |
| | | Inclinación | 2.30 | | | 0.5 - 3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 8.20 | | | 2.5 | klux | NO |
| | | Inclinación | 2.30 | | | 0.5 - 3.5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 36.8 | | | | klux | NO |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 36.9 | | | | klux | NO |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 2.20 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 2.30 | | | | klux | SI |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | | Unidad |
| | | | 78.2 | | | 225 | | klux |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor 60.0 | Delantera Derecha | Valor 66.0 | Trasera Izquierda | Valor 65.0 | Trasera Derecha | Valor 60.0 | Mínima | Unidad |
| | | | | | | | | 40 | % |

6. FRENO

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 2878 | 4350 | N | Eje 1 | 3025 | 4240 | N | 4.86 | 8 20-30 | A>30 | % |
| Eje 2 | 1672 | 3130 | N | Eje 2 | 1503 | 3230 | N | 10.1 | 8 20-30 | A>30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | | | Mínimo | | | | Unidad |
| | | | | 60.7 | | | 50 | | | | % |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|
| 22.3 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 1865 | 7480 | N | Sumatoria Derecho | 1468 |
| | | | | | | | 7470 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|------|-------|--|-------|--|-------|--|--------|------------|--------|
| Eje 1 | -5.60 | Eje 2 | 4.70 | Eje 3 | | Eje 4 | | Eje 5 | | Máximo | [-10 , 10] | Unidad |
| | | | | | | | | | | | | m/km |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|--------|----|-----------|-----------------|--------|--------|-------|--------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error | Unidad | en | Distancia | Error en tiempo | Unidad | Máximo | +/- 2 | Unidad |
| | | % | | | | % | | | % |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| Ralentí (rpm) | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|--|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| | | <= | % | | >= | 7 % | | <= | % | | <= | ppm | | | % |
| Cruce | | <= | % | | >= | % | | <= | % | | <= | ppm | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | NO | | | | valor | | | | Unidad | | | |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | | | | | | °C | | | |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura ambiente | | | | | | | | °C | | | |
| | | | | Humedad Relativa | | | | | | | | % | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|-------------|---------|-------------------------|---------|------------------|---------|--------|-----------|---------------|--------|
| Opacidad Gobernada | | % | | % | | % | | % | | | |
| | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | Resultado | | % |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | Condiciones Ambientales | | | | | | | |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura Ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | | | LTOE estándar | Unidad |
| | | | °C | | °C | | % | | | | mm |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| TOTAL | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| TOTAL | | | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| TOTAL | | | 0 | |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | | Eje 2 (mm) | | Eje 3 (mm) | | Eje 4 (mm) | | Eje 5 (mm) | | Repuesto (mm) | |
|-----------|------------|-------------|------------|-------------|------------|--|------------|--|------------|--|---------------|---------|
| IZQUIERDA | 4.69 | 34.0 psi | 4.89 | 34.0 psi | | | | | | | 5.36 | 32.0psi |
| DERECHA | 4.59 | 34.0 psi | 4.87 | 34.0 psi | | | | | | | | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|---|----------------------|
| Aprobado: Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | N° Consecutivo RUNT: |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | |
| Aprobado: Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |

Nota: Causal de rechazo:

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos Tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

;; 00014885

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

S3P5,

"PRUEBA DE SONOMETRIA" RUIDO =

4
G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Freno = RYME-SOLUMEK/FRL1544, Alineador = VTEQ/4657, Suspension = RYME-SOLUMEK/0779, Captador = BRAIN BEE/131120000545, Sonda de Temperatura = BRAIN BEE/131120000545-EU17997, Sonda de Vibración = BRAIN BEE/131120000545-EU18000, Luxómetro = TECNOLUX/0110, Sonómetro = PCE/200505196, Termohigrometro = ARTISAN/9706736D13, Profundímetro = SHAHE/WD2211A0270, Holguras = SOLUMEK/0135, Medidor de Presión de aire = 9901, Analizador = SENSORS/77039AI/0/PEF.0 500

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| | | | |
|---------------------|----------------|-------------------|--------------------|
| SOFTWARE: METRILINE | VERSIÓN: V 2.0 | SOFTWARE FAS:VTEQ | VERSIÓN: Ver 3.37b |
|---------------------|----------------|-------------------|--------------------|

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

| | | | |
|-------------|-------------------|-------------|-------------------|
| ALINEACIÓN: | MILTON MENDOZA | LUCES: | JONATHAN GONZALEZ |
| FRENOS: | MILTON MENDOZA | SONÓMETRO: | JONATHAN GONZALEZ |
| SUSPENSIÓN: | MILTON MENDOZA | EMISIONES: | JONATHAN GONZALEZ |
| VISUAL: | JONATHAN GONZALEZ | TAXIMETRO: | |
| | | FOTOGRAFIA: | MILTON MENDOZA |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO VALDERRAMA

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

FIN DE INFORME