

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ECOTECH PITALITO, NIT: 901481004-0
AV 3 10 12 SUR, PITALITO (HUILA)
TEL: 3167804331

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad			
2025-06-12	RODRIGO DIAZ ORDOÑEZ		CC (X) NIT () CE () No. 12144282			
Dirección			Teléfono	Ciudad	Departamento	
CARRERA 2 4 18 SUR			3209409109	Pitalito	Huila	
3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
LPZ857	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster	
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2023	10029497687	2022-10-13	Blanco glacial (v)	Gasolina	9FBHJD208PM426955	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
J759Q165525	OTTO	1599	60961	5	SI () NO ()	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	5.17	2.5	klux/1m	1.54	0.5 - 3.5	%	93.60
			Baja Izquierda	3.48	2.5	klux/1m	2.85	0.5 - 3.5	%	225
										klux/1m

7. Suspensión (si aplica)							Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	%

8. Frenos										
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo
	%		Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 Derecho		N		%
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 Derecho		N		%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		%
	%		Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		%

9. Desviación lateral							Máximo +/-	Unidad m/km
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5				

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					Máximo	Unidad %
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%		

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO			
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO	
		CO	CO2	O2	HC	NO	
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)							Unidad
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

41803

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2025-06-12 LPZ857 16:14



2025-06-12 LPZ857 16:09

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Karen Lizeth Mora Gomez

KAREN LIZETH MORA GOMEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Esteban Bambague Silva [Inspección sensorial motor], Esteban Bambague Silva [Tercera placa], Esteban Bambague Silva [Foto delantera], Esteban Bambague Silva [Inspección sensorial inferior], Esteban Bambague Silva [Inspección sensorial exterior], Esteban Bambague Silva [Alineación de luces], Esteban Bambague Silva [Profundidad de labrado], Esteban Bambague Silva [Inspección sensorial interior], Esteban Bambague Silva [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES