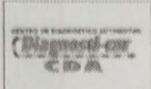




REPUBLICA DE COLOMBIA



CDA DIAGNOSTI-CAR
 NIT: 900149510-0
 Teléfono: 2690034 - 3175170117
 E-mail:
 cdadiagnosticcaribague@yahoo.es
 Dirección: CR 20 SUR # 107-102
 Ciudad: IBAGUE (TOLIMA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-06-16	Nombre o Razón social FLOR ALBA DIAZ	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 28880413
Dirección IBAGUE	Teléfono fijo o Número de Celular 3046454542	Ciudad Ibagué
Correo Electrónico JOHNDOMINGUEZ.CORREO@GMAIL.COM		

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa IVM013	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2021	Número de licencia de transito 10026600618	Fecha Matrícula 2021-06-01	Color Blanco	Combustible/Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3MM765024
No de Motor E410C273093	Tipo Motor OTTO	Cilindraje (cm ³)(si aplica) 1998	Kilometraje 128461	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2026-06-16	Conversión GNV SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneo (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	85.9			2.5	Klux	sí
		Inclinación	2.62			[0.5 - 3.5]	%	
Izquierda(s)	Intensidad	72.9				2.5	Klux	sí
		Inclinación	1.87			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	35.0				Klux	sí
	izquierda(s)	Intensidad	0.14				Klux	sí
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	37.8				Klux	sí
	izquierda(s)	Intensidad	38.0				Klux	sí
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 159		Máxima 225		Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 77.9	Delantera Derecha	Valor 60.7	Trasera Izquierda	Valor 75.4	Trasera Derecha	Valor 82.3	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1936	4102	N	Eje 1	2214	4122	N	12.6	(20,30]	30	%
Eje 2	2375	3069	N	Eje 2	2302	2846	N	3.07	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor 62.4		Mínimo 50		Unidad %			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	
30.5	18	%		Sumatoria Izquierdo	2053	7171	N	Sumatoria Derecho	2258	6968	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 4.07	Eje 2 -7.85	Eje 3		Eje 4	Eje 5		Máximo +/- 10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	--	-------	-------	--	------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
 9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso			
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO _x)	Norma	Unidad
Ralentí		%			%		*	%			(ppm)		%		%
Crucero		%			%			%			(ppm)				%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)										Valor				Unidad	
Temperatura de prueba				Temperatura										°C	
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente										°C	
				Humedad Relativa										%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)				%
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.69	4.34				4.65
DERECHA	4.73	3.47				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Este registro remplaza al del FUR 17-35301 por autorización de Henry Fernando Arciniegas Lozano por la siguiente razón: Datos del vehículo o usuario inconsistentes.

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



2025-06-16 JVM013 06:26



2025-06-16 JVM013 06:33

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- CDADC040 - Alineador de luces Gamar SN: 0013
- CDADC033 - Frenometro liviano/universal Hpa-Faip SN: 861200134
- CDADC032 - Probador de suspension EUSAMA Induesa SN: PS14111
- CDADC031 - Alineador al paso liviano Induesa SN: AL1111325
- CDADC030 - Detector de holguras Hpa-Faip SN: FCN005041
- CDADC014 - Detector de holguras Space SN: COD00900
- CDADC121 - Profundímetro Shahe SN: WD2403A0891

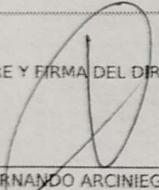
I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Juan Esteban Vergara Contreras [Inspección sensorial motor], Juan Esteban Vergara Contreras [Foto delantera], Juan Esteban Vergara Contreras [Inspección sensorial interior], Juan Esteban Vergara Contreras [Tercera placa], Juan Esteban Vergara Contreras [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Esteban Vergara Contreras [Foto trasera], Juan Esteban Vergara Contreras [Inspección sensorial inferior], Juan Esteban Vergara Contreras [Profundidad de labrado], Juan Esteban Vergara Contreras [Alineación de luces], Juan Esteban Vergara Contreras [Inspección sensorial exterior].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


HENRY FERNANDO ARCINIEGAS LOZANO

Fin del informe