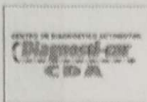




REPUBLICA DE COLOMBIA



CDA DIAGNOSTI-CAR  
 NIT: 900149510-0  
 Teléfono: 2690034 - 3175170117  
 E-mail: cdadiagnosticaribague@yahoo.es  
 Dirección: CR 20 SUR # 107-102  
 Ciudad: IBAGUE (TOLIMA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-06-16	Nombre o Razón social FLOR ALBA DIAZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) No. 28880413
Dirección IBAGUE	Teléfono fijo o Número de Celular 3046454542	Ciudad Ibague
Correo Electrónico JOHNDOMINGUEZ.CORREO@GMAIL.COM		Departamento Tolima

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa VM013	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10026600618	Fecha Matrícula 2021-06-01	Color Blanco	Combustible/Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBH5R5B3MM765024
No de Motor E410C273093	Tipo Motor OTTO	Cilindraje (cm³)(si aplica) 1998	Kilometraje 128461	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2026-06-16	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto e, contrario.

## 4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	85.9			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.62			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	72.9			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.87			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	35.0				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.14				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	37.8				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	38.0				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 159			Máxima 225	Unidad Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	77.9	Derecha	60.7	Izquierda	75.4	Derecha	82.3	40	%

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1936	4102	N	Eje 1	2214	4122	N	12.6	(20,30]	30	%
Eje 2	2375	3069	N	Eje 2	2302	2846	N	3.07	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			62.4	50			%				

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
30.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	2053	7171	N	Sumatoria Derecho	2258
							6968	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
4.07	-7.85					

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %

**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**  
**9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T**

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso	
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx) Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)		%
Crucero			%			%			%			(ppm)		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)														Unidad
Temperatura de prueba														°C
Condiciones Ambientales														°C
Humedad Relativa														%

**9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

96. VEHICULOS CICLO DIESEL											
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad		
Opacidad		%		%		%		%	Resultado %		
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)			
(rpm) Ralentí		Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
		Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			
				°C		°C		%		mm	

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.69	4.34				4.65
DERECHA	4.73	3.47				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).**

APROBADO: SI_X_ NO__	
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI__	NO__

**Nota: Causal de Rechazo**

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Este registro reemplaza al del FUR 17-35301 por autorización de Henry Fernando Arciniegas Lozano por la siguiente razón: Datos del vehículo o usuario inconsistentes.

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA**





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- CDADC040 - Alineador de luces Gamar SN: 0013
- CDADC033 - Frenometro liviano/universal Hpa-Faip SN: 8\*61200134
- CDADC032 - Probador de suspension EUSAMA Induesa SN: PS14111
- CDADC031 - Alineador al paso liviano Induesa SN: AL1111325
- CDADC030 - Detector de holguras Hpa-Faip SN: FCN005041
- CDADC014 - Detector de holguras Space SN: COD00900
- CDADC121 - Profundímetro Shahe SN: WD2403A0891

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Techn-RTM V1.0 - Technimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Juan Esteban Vergara Contreras [Inspección sensorial motor], Juan Esteban Vergara Contreras [Foto delantera], Juan Esteban Vergara Contreras [Inspección sensorial interior], Juan Esteban Vergara Contreras [Tercera placa], Juan Esteban Vergara Contreras [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Esteban Vergara Contreras [Foto trasera], Juan Esteban Vergara Contreras [Inspección sensorial inferior], Juan Esteban Vergara Contreras [Profundidad de labrado], Juan Esteban Vergara Contreras [Alineación de luces], Juan Esteban Vergara Contreras [Inspección sensorial exterior].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HENRY FERNANDO ARCINIEGAS LOZANO

Fin del informe