

INFORME DE RESULTADOS - REVISIÓN PREVENTIVA DE VEHÍCULOS



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

INFORME N° : 0000048414



PREVIMÓVIL
NIT: 901239524-3
PBX: (2) 4855099
info@previmovil.com
CL 27 10 32 - CL 26 10 31
CALI

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA:

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR DEL VEHÍCULO O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de Prueba 2021-12-21 08:59:15	Nombre o Razón Social JHON JAMES AGUDELO GIL	Documento de Identidad C.C (X) NIT () No. 71644354	
Dirección CR 18 39 25	Teléfono fijo o Número de Celular 3044941865	Ciudad CALI	Departamento VALLE DEL CAUCA
Correo Electrónico NOREGISTRA@NO.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WCP650	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca DFSK	Línea EQ6420PF2 1.3
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10021997500	Fecha matrícula 2014-09-16	Color BLANCO	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis LGK042K92F9B00421
Número de Motor BG13-0314057852	Tipo motor 4 Tiempos	Cilindraje (cm³) (Si aplica) 1310	Kilometraje 185643	Número de Pasajeros (Sin incluir conductor) 8	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica) NA	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2022-01-04	Conversión GNV NO	Fecha vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclínación de las Luces (Bajas, Altas, Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.10			2.5	klux	SI
		Inclínación	1.20			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.10			2.5	klux	SI
		Inclínación	1.30			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.2			2.5	klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	27.0			2.5	klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00			2.5	klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.60			2.5	klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 50.8			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 57.0	Delantera Derecha	Valor 71.0	Trasera Izquierda	Valor 62.0	Trasera Derecha	Valor 100	Mínima 40.0	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	--------------	----------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1851	3071	N	Eje 1	1792	2953	N	3.19		30.0	%
Eje 2	1587	3277	N	Eje 2	1396	3473	N	12.0		30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				51.9		50.0		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
19.7	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1337	6348	N	Sumatoria Derecho	1175	6426	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (Si aplica)

Eje 1	-1.00	Eje 2	-2.00	Eje 3		Eje 4		Eje 5		+/- Máximo 10.0	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	+/- Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	------------	-------------

9 EMISIONES DE GASES (Excentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (Hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 610	0.58	1.00	%	14.2		%	0.88		%	111	200	(ppm)			%
Crucero 2382	0.62	1.00	%	14.0		%	1.00		%	119	200	(ppm)			%
Vehículo con Catalizador (SI) (NO) (NA)				SI			Valor			Unidad					
Temperatura de prueba				Temperatura						°C					
Condiciones ambientales				Temperatura ambiente			27.6			°C					
				Humedad Relativa			62.5			%					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad		
		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)	Resultado %		
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones ambientales				LTOE estándar		Unidad
Ralenti	Temp. Inicial		Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			mm
				°C		°C		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
(Invalid)				
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
(invalid)				
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.67	4.43				
DERECHA	3.54	2.67				3.25

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUNT: A PRUEBA
E1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
APROBADO:	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos, Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presenta al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Cod.Interno: PV21120516.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

LUXOMETRO TECNOLUX: 0321

AN.GASES MOTORSCAN: 1913000240005 - PEF: 0.530 - Serie Banco: 1911003010124 - SEN.TEMP MOTORSCAN: 1913000240005 - SEN.RPM CAPELEC: 1809VM-008

TER.HIGR SINER+: TH130009

SONOMETRO UNI-T: C193517609

FRENOMETRO BEISSBARTH: PREV-M-0001

PROF FOWLER X-TREAD: 3967

DET.HOLG BEISSBARTH: PREV-M-0003-1

SUSPENSION : PREV-M-0003

ALINEADOR BEISSBARTH: PREV-M-0002

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

AssistCDA v1.4

J. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luces: ZAPATA MARTINEZ JAIME JUNIOR

Gases: ZAPATA MARTINEZ JAIME JUNIOR

Presión Sonora: ZAPATA MARTINEZ JAIME JUNIOR

Fotografía: CANCEMANCE ALVAREZ JOHAN ANDRES

Frenos: GONZALEZ PAZ WILLIAM

Visual: GARCES GARCIA JIM ALEXANDER

Suspensión: GONZALEZ PAZ WILLIAM

Desviación Lateral: GONZALEZ PAZ WILLIAM

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

NELSON ENRIQUE PARDO CHAVEZ

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe