

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden



Certi Express

CERTI EXPRESS PEREIRA SAS, NIT.
9004162093
Avenida 30 de Agosto #30-23,
PEREIRA (RISARALDA)
TEL. 060966997 040301899

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2025-06-16	Nombre o razón social LORENA HENAO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 42141013	
Dirección CALLE 26BIS NÚMERO 11B 42 CENTRO	Teléfono 9999999	Ciudad Pereira	Departamento Risaralda

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa WHV535	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique 4x4		
Modelo 2016	No. de licencia de tránsito 10025136066	Fecha Matricula 2016-03-08	Color Blanco artica	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNGM203038		
No. Motor A400C126603	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 211221	Número de Sillas 4	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBa		Baja Derecha 11.60	2.5	klux/1m	2.59	0.5 - 3.5	%	73.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda 13.00	2.5	klux/1m	2.81	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor 76.50	Delantera Derecha	Valor 61.80	Trasera Izquierda	Valor 72.80	Trasera Derecha	Valor 72.80
							Mínimo 40
							Unidad %

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
75.40	50	%	Eje 1 izquierdo 3290.00	4077.00	N	Eje 1 Derecho 3251.00	4352.00	N	1.19	30	%
			Eje 2 izquierdo 2338.00	3268.00	N	Eje 2 Derecho 2372.00	3216.00	N	1.43	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo N			Eje 3 Derecho N					
22.30	18	%	Eje 4 izquierdo N			Eje 4 Derecho N					
			Eje 5 izquierdo N			Eje 5 Derecho N					

9. Desviación lateral							
Eje 1 6.27	Eje 2 0.08	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
			Máximo
			Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad					
		%	%	%	%	%					
		%	%	%	%	%					
		%	%	%	%	%					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		
										Resultado	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI_X_	NO_	No. Consecutivo RUNT: (A)
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI	NO	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN

17-5304 [2025-06-16 05:24PM]

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2025-06-16 WHV535 17:16



2025-06-16 WHV535 17:22

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MALRICIO VALLEJO YEPES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Cristian Fernando Betancur Ortiz [Inspección sensorial inferior], Cristian Fernando Betancur Ortiz [Inspección sensorial superior], Cristian Fernando Betancur Ortiz [Profundidad de labrado], Cristian Fernando Betancur Ortiz [Tercera placa], Cristian Fernando Betancur Ortiz [Foto trasera], Cristian Fernando Betancur Ortiz [Inspección sensorial motor], Cristian Fernando Betancur Ortiz [Inspección sensorial interior], Cristian Fernando Betancur Ortiz [Inspección sensorial exterior], Cristian Fernando Betancur Ortiz [Alineación de luces], Cristian Fernando Betancur Ortiz [Alineación, peso, suspensión y frenos].

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitrroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

Tecniqa Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

ERTI EXPRESS PEREIRA S.A.S

NO SE REVISÓ