

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km]			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección			X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	3

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	1.78	1.94				1.78
DERECHA	1.68	1.78				

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

11606

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

VALENTINA HERNANDEZ JARAMILLO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Harold David Velez Sanchez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Harold David Velez Sanchez [Alineación de luces], Harold David Velez Sanchez [Profundidad de labrado], Harold David Velez Sanchez [Tercera placa], Harold David Velez Sanchez [Foto delantera], Harold David Velez Sanchez [Inspección sensorial motor], Harold David Velez Sanchez [Foto trasera], Harold David Velez Sanchez [Inspección sensorial exterior], Harold David Velez Sanchez [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA EL SAMAN S.A.S, NIT: 901629733-1
CR 19 # 10-60, ARMENIA (QUINDIO)
TEL: 3138316383

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-06-16	Nombre o razón social MARTHA ISLENY VALENCIA HOYOS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 22399245
Dirección CALLE 6 NTE 16 23	Teléfono 3243561410	Cludad Armenia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WNL219	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chery	Línea Tiggo sq7200 t117
Modelo 2016	No. de licencia de transito 10018564769	Fecha Matrícula 2015-08-10	Color Blanco chery	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVVDB11B0GD010392
No. Motor SQRE4G16AAEM07499	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1598	Kilometraje 128546	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
-	-	-	dBA	Baja Derecha	2.74	2.5	klux/1m	1.16	0.5 - 3.5 %	9.09	225	klux/1m
-	-	-	-	Baja Izquierda	2.85	2.5	klux/1m	0.88	0.5 - 3.5 %	-	-	-

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	80.30	Derecha	77.70	Izquierda	79.00	Derecha	82.00	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
74.60	50	%	Eje 1 izquierdo	2909.00	4106.00	N	Eje 1 Derecho	2907.00	3668.00	N	0.07	30 %
			Eje 2 izquierdo	2349.00	3192.00	N	Eje 2 Derecho	2553.00	3405.00	N	7.99	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N	N	Eje 3 Derecho	N	N	N	N	%	
30.50	18	%	Eje 4 izquierdo	N	N	Eje 4 Derecho	N	N	N	N	%	
			Eje 5 izquierdo	N	N	Eje 5 Derecho	N	N	N	N	%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad
-5.21	16.50*	-	-	-	+/-	m/km	

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
-	-	-	-	-	-	-

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr-Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opcional)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
	%		%		%		%		%	