

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km]			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección			X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	3

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	1.78	1.94				
DERECHA	1.68	1.78				

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

11606

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES


Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

VALENTINA HERNANDEZ JARAMILLO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Harold David Velez Sanchez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Harold David Velez Sanchez [Alineación de luces], Harold David Velez Sanchez [Profundidad de labrado], Harold David Velez Sanchez [Tercera placa], Harold David Velez Sanchez [Foto delantera], Harold David Velez Sanchez [Inspección sensorial motor], Harold David Velez Sanchez [Foto trasera], Harold David Velez Sanchez [Inspección sensorial exterior], Harold David Velez Sanchez [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA EL SAMAN S.A.S, NIT: 901629733-1
CR 19 # 10-60, ARMENIA (QUINDIO)
TEL: 3138316383

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad		
2025-06-16	MARTHA ISLENY VALENCIA HOYOS	CC (X) NIT () CE () No. 22399245		
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento	
CALLE 6 NTE 16 23	3243561410	Armenia	Quindío	

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea	
WNL219	Colombia	Público	Camioneta	Chery	Tiggo sq7200 t117	
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2016	10018564769	2015-08-10	Blanco chery	Gasolina	LVVDB11B0GD010392	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
SQRE4G16AAEM07499	OTTO	1598	128546	5	SI () NO ()	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	2.74	2.5	klux/1m	1.16	0.5 - 3.5	%	9.09	225	klux/1m
			Baja Izquierda	2.85	2.5	klux/1m	0.88	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	80.30		77.70		79.00		82.00	40	%

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
74.60	50	%	Eje 1 izquierdo	2909.00	4106.00	N	Eje 1 Derecho	2907.00	3668.00	0.07	30	%
			Eje 2 izquierdo	2349.00	3192.00	N	Eje 2 Derecho	2553.00	3405.00	7.99	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%
30.50	18	%										

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-5.21	16.50*						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%

11. Emisiones de gases									
11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO			
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma			
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad			
		%	%	%	%	%			
		%	%	%	%	%			

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)									
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma		
		Unid	Unid	Unid	Unid				
		%	%	%	%				