

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0  
CR 48#16 Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: (4)5608224

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-06-23	Nombre o razón social IGNACIO JIMENEZ HENAO	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 70546727
Dirección TRASV 34 F SUR #30 A 30 ENVIGADO	Teléfono 3148053428	Ciudad Envigado

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa SNX288	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10031971513	Fecha Matrícula 2015-03-02	Color Blanco artica	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNFM497106
No. Motor A400C096629	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 197559	Número de Sillas 5 SI ( ) NO ( )	Vidrios Polarizados Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha Baja Izquierda		klux/1m		%		Intensidad	Máximo	Unidad

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 71.80	Delantera Derecha	Valor 57.80	Trasera Izquierda	Valor 58.80	Trasera Derecha	Valor 79.70	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 Izquierdo	2832.00	4573.00	N	Eje 1 Derecho	2852.00	4090.00	N	0.70	30	%
Eficacia auxiliar	50	%	Eje 2 Izquierdo	2381.00	3355.00	N	Eje 2 Derecho	2078.00	3395.00	N	12.70	30	%
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
Eficacia auxiliar	28.00	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.65	Eje 2 -3.97	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		Unidad %

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
			Total 0 0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor	X
		Total	0 1

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

Nota:  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_

## NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

147158

## F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 29.8 PSI Presion eje1 Izquierda 1 29.6 PSI Presion eje2 derecha 1 29.4 PSI Presion eje2 Izquierda 1 29.7 PSI Presion repuesto 33.5 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Kit de carretera completo Extintor ok

Eje1 derecha 1 5.03mm ; Eje2 derecha 1 5.09mm ; Eje1 Izquierda 1 4.98mm ; Eje2 Izquierda 1 5.00mm ; Llanta de repuesto 3.98mm ;



2025-06-23 SNX288 11:02



2025-06-23 SNX288 11:04

Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHN ESTEBAN MORALES GARCIA

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Javison Posada Rojas [Inspección sensorial interior], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Inspección sensorial inferior], Javison Posada Rojas [Inspección sensorial exterior], Daniel Antonio Salazar Martínez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Inspección sensorial motor], Javison Posada Rojas [Tercera placa], Daniel Antonio Salazar Martínez [Foto delantera], Daniel Antonio Salazar Martínez [Profundidad de labrado], Daniel Antonio Salazar Martínez [Foto trasera].

## NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimeq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)