

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

RUEDA SEGURO CDA RUEDA SEGURO LTDA. NIT: 9001702151
KR 43 No 13 17, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 7450298

A INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA				2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO							
Fecha de prueba		Nombre o razón social		Documento de identidad							
2025-06-24		GILVERMO OSPINA		CC (X) NIT () CE () No. 80147704							
Dirección		Teléfono		Ciudad		Departamento					
KENNEDY		2222222		Bogotá, d.c.		Bogotá					
3. DATOS DEL VEHICULO											
Placa		País		Servicio		Clase		Marca		Linea	
LUL 319		Colombia		Público		Campero		Renault		Duster	
Modelo		No. de licencia de tránsito		Fecha Matricula		Color		Combustible		VIN o Chasis	
2023		10028123435		2022-12-30		Blanco glacial (v)		Gasolina		9FBHJD407PM520929	
No. Motor		Tipo Motor		Cilindraje		Kilometraje		Número de Sillas		Vidrios Polarizados	
A460D049033		OTTO		1333		104063		3		SI () NO ()	
										Blindaje	
										SI () NO (X)	
5. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375											
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado											
1. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor		Máximo		Unidad		Intensidad		Mínimo		Unidad	
Ruido escape		-		dBA		Baja Derecha		40		klux/1m	
						Baja Izquierda					
7. Suspensión (si aplica)											
Delantera Izquierda		Valor		Delantera Derecha		Valor		Trasera Izquierda		Valor	
44.30				51.30				60.30		91.60	
8. Frenos											
Fuerza		Peso		Unidad		Fuerza		Peso		Unidad	
Eje 1 Izquierdo		2672.00		3666.00		N		Eje 1 Derecho		2668.00	
Eje 2 Izquierdo		1970.00		3203.00		N		Eje 2 Derecho		2289.00	
Eje 3 Izquierdo						N		Eje 3 Derecho			
Eje 4 Izquierdo						N		Eje 4 Derecho			
Eje 5 Izquierdo						N		Eje 5 Derecho			
9. Desviación lateral											
Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	
82		0.09								10	
10. Dispositivos de cobro (si aplica)											
Diferencia comercial de la				Error en distancia				Error en tiempo			
nta				%				%			
11. a Vehículos con ciclo OTTO											
Emissiones de gases		Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
Rpm		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma	
CO		%		%		%		%		%	
Ralentí		%		%		%		%		%	
Crucero		%		%		%		%		%	
11. b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor		Norma	
%		%		%		%					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
278391

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 14.92mm ; Eje2 derecha 15.22mm ; Eje1 izquierda 14.88mm ; Eje2 izquierda 15.16mm ; Llanta de repuesto 1.61mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DAVID CASTRO LOPEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Ariel Ancizar Ballen Gomez [Inspección sensorial interior], Ariel Ancizar Ballen Gomez [Profundidad de labrado], Ariel Ancizar Ballen Gomez [Inspección sensorial exterior], Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ariel Ancizar Ballen Gomez [Inspección sensorial inferior], Ariel Ancizar Ballen Gomez [Foto delantera], Ariel Ancizar Ballen Gomez [Foto trasera], Ariel Ancizar Ballen Gomez [Inspección sensorial motor].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)