

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



EURO CDA S.A.S  
NIT: 901105666-5  
CALLE 44 69-63  
MEDELLIN  
Teléfono: 3222268  
Email: directortecnico@eurocda.com

## A. INFORMACION GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|  |   |  |                           |
|--|---|--|---------------------------|
| Fecha de prueba<br>2025/06/28 09:42:29                             | Nombre o razón social<br>TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP SAS | Documento de identidad<br>CC ( ) NIT ( X ) | N°<br>900683508           |
| Dirección<br>TERMINAL DEL SUR                                      | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3186935226           | Ciudad<br>MEDELLIN                         | Departamento<br>Antioquia |
| Correo Electrónico<br>administradorflota@transportesmultimodal.com |   |  |                           |

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                             |   |                                      |   |  |                                   |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|---|--|-----------------------------------|
| Placa<br>LKL991             | País<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>PUBLICO                  | Clase<br>CAMIONETA                        | Marca<br>TOYOTA                                  | Línea<br>HILLUX                   |
| Modelo<br>2024              | Número de licencia de tránsito<br>10031471773 | Fecha de matrícula<br>2024-04-03     | Color<br>SUPER BLANCO                     | Combustible / Propulsión<br>DIESEL               | VIN o Chasis<br>BAJKB3CD4R1667405 |
| No de motor<br>2GD-G466018  | Tipo motor                                    | Cilindrada (cm3) (si aplica)<br>2393 | Kilometraje<br>27507                      | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>4 | Blindaje<br>SI ( ) NO ( X )       |
| Potencia (si aplica)<br>148 | Tipo de Carrocería<br>DOBLE CABINA            | Fecha vencimiento SOAT<br>2026-04-01 | Conversión GNV<br>SI ( ) NO ( ) N/A ( X ) | Fecha Vencimiento GNV                            |                                   |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1           | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad         | Simultanea (SI) (NO) |
|------------------------------------|--------------|-------------|-------------------|---------|---------|----------------|----------------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 24.4              |         |         | 2.50           | klux           | SI                   |
|                                    |              | Inclinación | 1.30              |         |         | 0.50 - 3.50    | %              |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 30.0              |         |         | 2.50           | klux           | SI                   |
|                                    |              | Inclinación | 1.50              |         |         | 0.50 - 3.50    | %              |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 34.4              |         |         |                | klux           | SI                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 41.3              |         |         |                | klux           | SI                   |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad  | 5.00              |         |         |                | klux           | NO                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 4.38              |         |         |                | klux           | NO                   |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad<br>139 |         |         | Máxima<br>225  | Unidad<br>klux |                      |

euroCDA  
T: 301.105.666-5

**APROBADO**

### 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínima | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 78.0  |                   | 77.0  |                   | 79.0  |                 | 75.0  | 40.0   | %      |

### 6. FRENSOS

|                | Fuerza Izquierda | Peso Izquierdo | Unidad |        | Fuerza Derecha | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B)  | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|-------------|---------|--------|
| Eje 1          | 2988             | 6262           | N      | Eje 1  | 3039           | 5831         | N      | 1.68          | 20.0 - 30.0 | 30.0    | %      |
| Eje 2          | 3860             | 4733           | N      | Eje 2  | 3638           | 4616         | N      | 5.75          | 20.0 - 30.0 | 30.0    | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3  |                |              | N      |               |             |         | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4  |                |              | N      |               |             |         | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5  |                |              | N      |               |             |         | %      |
| Eficacia Total |                  |                | Valor  | Mínimo |                |              | Unidad |               |             |         |        |
|                |                  |                | 63.0   | 50.0   |                |              | %      |               |             |         |        |

### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Minimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza | Peso              | Unidad |       |   |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|-------|---|
| 29.7     | 18.0   | %      | Sumatoria Izquierdo | 3274 | 11015  | N      | Sumatoria Derecho | 3106   | 10447 | N |

### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|------|-------|-------|--------|--------|
| 0.50  | 0.70  |      |       |       | 10.0   | m/Km   |

### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
|                                 |                    | %      |                 | %      |        | %      |

### 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

#### 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

|  | Monóxido de Carbono |       |                      | Dióxido de carbono |       |        | Oxígeno |       |        | Hidrocarburo (hexano) |       |        | Óxido Nítrico |       |        |
|--|---------------------|-------|----------------------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| (rpm)                                    | (CO)                | Norma | Unidad               | (CO2)              | Norma | Unidad | (O2)    | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma | Unidad | (NOx)         | Norma | Unidad |
| Ralentí                                  |                     | %     |                      |                    | %     |        |         | %     |        |                       | ppm   |        |               | %     |        |
| Crucero                                  |                     | %     |                      |                    | %     |        |         | %     |        |                       | ppm   |        |               | %     |        |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) |                     |       |                      |                    |       | Valor  |         |       | Unidad |                       |       |        |               |       |        |
| Temperatura de prueba                    |                     |       | Temperatura          |                    |       |        |         |       | °C     |                       |       |        |               |       |        |
| Condiciones Ambientales                  |                     |       | Temperatura ambiente |                    |       |        |         |       | °C     |                       |       |        |               |       |        |
|  |                     |       | Humedad Relativa     |                    |       |        |         |       | %      |                       |       |        |               |       |        |

#### 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

|                    | Ciclo 1                            | Unidad      | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3                 | Unidad | Ciclo 4          | Unidad | Valor     | Norma | Unidad        |
|--------------------|------------------------------------|-------------|---------|--------|-------------------------|--------|------------------|--------|-----------|-------|---------------|
| Opacidad Gobernada |                                    | (rpm)       |         | (rpm)  |                         | (rpm)  |                  | (rpm)  | Resultado |       |               |
| (rpm) Ralentí      | Temperatura de operación del motor |             |         |        | Condiciones Ambientales |        |                  |        |           |       | LTOE estándar |
|                    | Temp. Inicial                      | Temp. Final | Unidad  |        | Temperatura ambiente    | Unidad | Humedad relativa | Unidad |           |       | mm            |
|                    |                                    |             | °C      |        |                         | °C     |                  | %      |           |       |               |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

| Código      | Descripción  | Grupo       | Tipo de defecto |   |
|-------------|--|-------------|-----------------|---|
|             |  |             | A               | B |
| 1.1.14.40.2 | Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja | Transmision |                 | X |
| 1.1.10.35.3 | Guardapolvos inexistentes o rotos                              | Direccion   |                 | X |
| Total       |  |             | 0               | 2 |

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**22. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| Izquierda | 6.65       | 5.58       |            |            |            | 7.66          |
| Derecha   | 6.25       | 5.67       |            |            |            |               |

**Nota:** Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**1. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

|   |                      |
|---|----------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>                                      | N° Consecutivo RUNT: |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) |                      |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>   |                      |

**Nota: Causal de Rechazo**

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

**NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:**

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 35.0 Delantera Derecha = 35.0 Trasera Izquierda = 35.0 Trasera Derecha = 35.0 Repuesto 1 = 35.0



**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Luces: CAPELEC 2600 6254 F A S. VTEQ (Seriales: Frenos = 17031127, Alineación: 07604007, Suspensión: 23802107). Visual: VTEQ 050X6000 LLantas - Profundidad: SHAHE WD2305A0619, Aire: ASTO IN N/A LV-17

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

Cartek Station 1.35.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.20.0.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Luces: DIEGO ALEJANDRO CONTRERAS PACHECO F A S: DIEGO ALEJANDRO CONTRERAS PACHECO Fotos: DIEGO ALEJANDRO CONTRERAS PACHECO, DAVID SEBASTIAN VALLEJO ARDILA Visual: DAVID SEBASTIAN VALLEJO ARDILA Labrado: DIEGO ALEJANDRO CONTRERAS PACHECO.

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

LUZ HERMILDA VILLA PINEDA

Fin del Informe

  
**euroCDA**  
NIT. 901.105.666-5

  
**AACORDADO**