

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA VARIANTE SUR, NIT: 901238181

Calle 16 #17-300 variante sur, POPAYAN (CAUCA)

TEL: 3115166392 - 3115166392

C.D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-06-28	Nombre o razón social BERNARDO RODRIGUEZ PEREZ	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 10487524
Dirección JULUMITO	Teléfono 3116064031	Ciudad Popayan

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa LXU129	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Mercedes benz	Línea Sprinter 515 cdi
Modelo 2025	No. de licencia de transito 10032912581	Fecha Matrícula 2024-10-04	Color Blanco artic	Combustible Diesel	VIN o Chasis W1V907657SP693945
No. Motor 65492082073058	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 1950	Kilometraje 43149	Número de Sillas 20	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha Baja Izquierda	-	klux/1m	-	-	%	-	-	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
		%	Eje 1 izquierdo	N		Eje 1 Derecho	N				%
		%	Eje 2 izquierdo	N		Eje 2 Derecho	N				%
		%	Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 Derecho	N				%
		%	Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 Derecho	N				%
		%	Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 Derecho	N				%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		Vr.	Norma	Vr.	Norma	Vr.	Norma	Vr.	Norma	Vr.	Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5376

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Notas: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Defectos Tipo B: Son aquellos que los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

	Eje 1 (mm) (PSI)	Eje 2 (mm) (PSI)	Eje 3 (mm) (PSI)	Eje 4 (mm) (PSI)	Eje 5 (mm) (PSI)	Repuesto (mm) (PSI)
IZQUIERDA	8.87 65.4	7.63 65.2				7.85 65.0
DERECHA	6.98 65.2	8.12 65.8				

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

NAME
46730

E COMENTARIOS II OBSERVACIONES ADICIONALES

- * Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2025-06-28 LXU129 11:28



2025-06-28 LXU129 11:27

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUIS FERNANDO OJEDA MUÑOZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMÉCÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Rodrigo Andres Causaya Mellizo [Inspección sensorial inferior], Jesus Julian Zúñiga Reyes [Foto delantera], Rodrigo Andres Causaya Mellizo [Tercera plaza], Rodrigo Andres Causaya Mellizo [Inspección sensorial motor], Rodrigo Andres Causaya Mellizo [Profundidad de labrado], Rodrigo Andres Causaya Mellizo [Inspección sensorial interior], Rodrigo Andres Causaya Mellizo [Inspección sensorial exterior], Jesus Julian Zúñiga Reyes [Foto trasera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y
DE GASES**

Generado por: Tecnilmaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

CAMON 30S •

23mm f/1.8 1/365s ISO50