



CDA SUROESTE SAS, NIT: 9004548134  
 Vereda Bolombolo, Sector la Coquera, Lote B, VENECIA (ANTIOQUIA)  
 TEL: 8449138 - 8449311

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad
2025-05-17	TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S	CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 900683508
Dirección	TERMINAL DEL SUR LOCAL 337	Teléfono 99999999

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LKL994	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Toyota	Línea Hilux
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10031473327	Fecha Matrícula 2024-04-03	Color Super blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AJKB3CD5R1665758
No. Motor 2GD-G455279	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2393	Kilometraje 17861	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	Baja Derecha	69.80	2.5	klux/1m	2.19	0.5 - 3.5 %	154.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	46.40	2.5	klux/1m	2.06	0.5 - 3.5 %			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 98.40	Delantera Derecha	Valor 96.70	Trasera Izquierda	Valor 89.40	Trasera Derecha	Valor 85.70	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
63.30	50	%	Eje 1 izquierdo	4211.00	6838.00	N	Eje 1 Derecho	3786.00	6246.00	N	10.10	30 %
			Eje 2 izquierdo	3246.00	4902.00	N	Eje 2 Derecho	3006.00	4532.00	N	7.39	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
5.51*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.29	1.10						

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	Vr Norma	CO2	Vr Norma	Vr Norma	NO
	CO	Unidad	O2	HC	Vr Norma
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

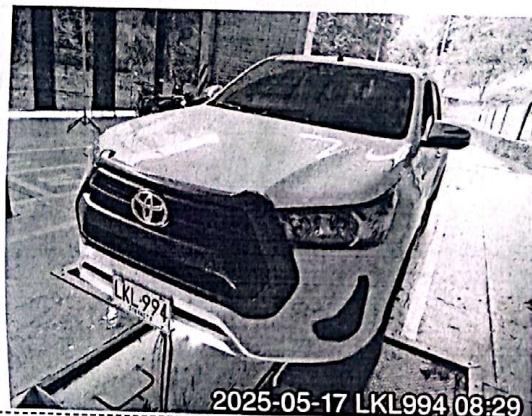
**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

85634

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Fin del informe

2025-05-17 LKL994 08:47

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

CARLOS DAVID MORENO MOSQUERA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Jose Eduardo Bedoya Gil [Foto trasera], Sebastián Londoño Piedrahita [Profundidad de labrado], Sebastián Londoño Piedrahita [Alineación de luces], Sebastián Londoño Piedrahita [Sensorial interior], Jose Eduardo Bedoya Gil [Alineación, peso, suspensión y frenos], Sebastián Londoño Piedrahita [Foto delantera], Sebastián Londoño Piedrahita [Inspección sensorial exterior], Jose Eduardo Bedoya Gil [Tercera placa], Sebastián Londoño Piedrahita [Inspección sensorial inferior], Jose Eduardo Bedoya Gil [Foto trasera], Sebastián Londoño Piedrahita [Profundidad de labrado], Sebastián Londoño Piedrahita [Alineación de luces], Sebastián Londoño Piedrahita [Sensorial interior], Jose Eduardo Bedoya Gil [Alineación, peso, suspensión y frenos], Sebastián Londoño Piedrahita [Foto delantera], Sebastián Londoño Piedrahita [Inspección sensorial exterior], Jose Eduardo Bedoya Gil [Tercera placa], Sebastián Londoño Piedrahita [Inspección sensorial inferior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

Revisión Preventiva válida  
 para peritaje de operación

**C.D.A.**  
**SUROESTE**  
 Centro de revisión tecnicomecánica  
 Nit. 900.454.813-4