

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**CdaLos Dujos** CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ C.D.A. LOS DUJOS LTDA., NIT: 900123363-1  
AV 26 #6W-90, NEIVA (HUILA)  
TEL: 608 8751727

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-07-01	Nombre o razón social RODROLFO ZPATA PENAGOS	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 83224038
Dirección NEIVA	Teléfono 3506420840	Ciudad Neiva

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GQZ717	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10020955390	Fecha Matrícula 2020-08-18	Color Blanco glaciar (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3MJ481592
No. Motor F4RE410C250464	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 94149	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
				Baja Derecha	Baja Izquierda	klux/1m	%	klux/1m	%			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %
------------------------	-------	----------------------	-------	----------------------	-------	--------------------	-------	--------	-------------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	3027.00	N	Eje 1 Derecho	2988.00	N	1.29	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	2149.00	N	Eje 2 Derecho	2222.00	N	3.29	30	%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
23.50	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	-------------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	Unidad
		CO Vr Norma Unidad %	CO2 Vr Norma Unidad %	O2 Vr Norma Unidad %	HC Vr Norma Unidad %	NO Vr Norma Unidad %	
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**APROBADO: SI X

NO \_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

110312

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 3.12mm ; Eje2 derecha 1 4.87mm ; Eje1 izquierda 1 4.24mm ; Eje2 izquierda 1 3.45mm ; Llanta de repuesto 3.90mm ;



2025-07-01 GQZ717 17:03



2025-07-01 GQZ717 17:03

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

DIEGO ARMANDO ALBARRACIN OLIVEROS

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sergio Alejandro Mendez Avila [Foto delantera], Sergio Alejandro Mendez Avila [Inspección sensorial interior], Sergio Alejandro Mendez Avila [Tercera placa], Sergio Alejandro Mendez Avila [Profundidad de labrado], Sergio Alejandro Mendez Avila [Foto trasera], Sergio Alejandro Mendez Avila [Inspección sensorial motor], Johan Stik Gutierrez Murcia [Alineación, peso, suspensión y frenos], Sergio Alejandro Mendez Avila [Inspección sensorial exterior], Sergio Alejandro Mendez Avila [Inspección sensorial inferior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)