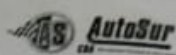


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-07-03	Nombre o razón social GLORIA CECILIA MUNERA CARDENAS	2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 32440181
Dirección CLL 36 # 65 271		Teléfono 3005042824	Ciudad Medellin
			Departamento Antioquia

Placa NNL635	País Colombia	3. DATOS DEL VEHICULO	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2025	No. de licencia de tránsito 10032631601	Servicio Público	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD204SM020772
No. Motor J759Q304592	Tipo Motor OTTO	Fecha Matricula 2024-08-30	Kilometraje 23798	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
	Cilindraje 1598				Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	6. Suma de la intensidad de todas las luces
Ruido escape		dBA	Baja Derecha		klux/1m			%	Intensidad Máximo Unidad
			Baja Izquierda		klux/1m			%	

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	7. Suspensión (si aplica)	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad
	87.00		87.80			92.20		90.80	40	%

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
54.80	50	%	Eje 1 izquierdo	1500.00	3089.00	N	Eje 1 Derecho	1770.00	3391.00	15.30	30
			Eje 2 izquierdo	1045.00	1989.00	N	Eje 2 Derecho	1319.00	1819.00	20.80*	30
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
20.40	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
0.19	-0.07				10	

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Total	
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total				

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			Total	
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total				

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X	NO ☐
--	-----------------------------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

230803

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 3.78mm ; Eje2 derecha 1 4.57mm ; Eje1 izquierda 1 3.87mm ; Eje2 izquierda 1 4.62mm ; Llanta de repuesto 4.98mm ;
Presion eje1 derecha 1 32.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.4 PSI Presion eje2 derecha 1 33.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.6 PSI Presion
repuesto 32.3 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JORGE ELIECER MAZO HERNANDEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Juan Manuel Henao Rodríguez [Foto trasera], Juan Manuel Henao Rodríguez [Profundidad de labrado], Andres Felipe Villegas Quirama [Inspección sensorial motor], Santiago Alvarez Perez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Manuel Henao Rodríguez [Foto delantera], Andres Felipe Villegas Quirama [Inspección sensorial inferior], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial interior], Andres Felipe Villegas Quirama [Tercera placa], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISION TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES