

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2021-12-20	Nombre o razón social ROBER DE LA CRUZ GIRALDO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 10592362
Dirección CRA 69A 40 C 40	Teléfono 9999999	Cludad Rionegro

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNW384	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10009147796	Fecha Matricula 2014-08-28	Color Blanco artica	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNFM447615
No. Motor A400C093935	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1998	Kilometraje 294895	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	-	-	dBA	Baja Derecha	15.80	2.5	klux/1m	2.02	0.5 - 3.5	%	56.10	225
				Baja Izquierda	16.80	2.5	klux/1m	1.68	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 50.80	Delantera Derecha	Valor 80.80	Trasera Izquierda	Valor 92.70	Trasera Derecha	Valor 86.50	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
67.80	50	%	Eje 1 Izquierdo	2955.00	4195.00	N	Eje 1 Derecho	3139.00	4317.00	N	5.86	30 %
			Eje 2 Izquierdo	2068.00	3218.00	N	Eje 2 Derecho	1888.00	3101.00	N	8.70	30 %
26.40	18	%	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.45	Eje 2 0.12	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor Norma Unidad %
	%	%	%	%	Unidad %

Código	Descripción	Grupo	TIPO DE DEFECTO	
			A	B
Total			0	0
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	TIPO DE DEFECTO	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

23947

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 30.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 30.0 PSI Presion eje2 derecha 1 30.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 30.0 PSI Presion repuesto 30.0 PSI
 Eje1 derecha 1 4.38mm ; Eje2 derecha 1 4.47mm ; Eje1 Izquierda 1 4.32mm ; Eje2 Izquierda 1 4.41mm ; Llanta de repuesto 3.99mm ;



2021-12-20 SNW384 14:05



2021-12-20 SNW384 14:03

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SUL MILENA ORTIZ VALLEJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Esteban Villa Tabares [Inspección sensorial exterior], Juan Esteban Villa Tabares [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Esteban Villa Tabares [Foto delantera], Juan Esteban Villa Tabares [Inspección sensorial interior], Juan Esteban Villa Tabares [Foto trasera], Juan Esteban Villa Tabares [Inspección sensorial inferior], Juan Esteban Villa Tabares [Inspección sensorial motor], Juan Esteban Villa Tabares [Profundidad de labrado], Juan Esteban Villa Tabares [Alineación de luces], Juan Esteban Villa Tabares [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

Centro de Diagnóstico
Sociedad Colombiana de Automóviles
Aut. 210, 130 135-8