

CDA
DE ORIENTE
EDICIÓN TECNOCOMERCIAL

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TITULAR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2021-12-20	Nombre o razón social ROBER DE LA CRUZ GIRALDO	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 10592362	
Dirección CRA 69A 40 C 40	Teléfono 9999999	Ciudad Rionegro	Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENERO DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO									
Placa SNW384	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Linea Duster dynamique				
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10009147796	Fecha Matrícula 2014-08-26	Color Blanco artica	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNFM447615				
No. Motor A400C093935	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 294895	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)			

3.DATOS DEL VEHICULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE AC.
 Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

4. Emisiones Auditiles			5. Intensidad Iluminación de las áreas de trabajo							6. Las áreas		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	15.80	2.5	klux/1m	2.02	0.5 - 3.5	%	56.10	225	klux/1m
			Baja Izquierda	16.80	2.5	klux/1m	1.68	0.5 - 3.5	%			

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor 50.50	Delantera Derecha	Valor 50.60	Trasera Izquierda	Valor 92.70	Trasera Derecha	Valor 86.50	Mínimo 40	Unidad %

7. Suspensión (si aplica)

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
67.60	50	%	Eje 1 izquierdo	2955.00	4195.00	N	Eje 1 Derecho	3139.00	4317.00	N	5.86	30	%
			Eje 2 izquierdo	2068.00	3218.00	N	Eje 2 Derecho	1888.00	3101.00	N	8.70	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
			Eje 6 izquierdo			N	Eje 6 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/k
0.45	0.12						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
11. Vehículos con ciclo OTTO						

11. Emisiones de gases

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO							
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido nitroso NO	Unidad
		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma	
		CO	%	CO2	%	O2	%	HC	%	NO	%
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm		Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%			%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

23247

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 30.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 30.0 PSI Presion eje2 derecha 1 30.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 30.0 PSI Presion repuesto 30.0 PSI
Eje1 derecha 1 4.38mm ; Eje2 derecha 1 4.47mm ; Eje1 Izquierda 1 4.32mm ; Eje2 Izquierda 1 4.41mm ; Llanta de repuesto 3.99mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

S. P. L. O.

SUL MILENA ORTIZ VALLÉJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Esteban Villa Tabares [Inspección sensorial exterior], Juan Esteban Villa Tabares [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Esteban Villa Tabares [Foto delantera], Juan Esteban Villa Tabares [Inspección sensorial interior], Juan Esteban Villa Tabares [Foto trasera], Juan Esteban Villa Tabares [Inspección sensorial inferior], Juan Esteban Villa Tabares [Inspección sensorial motor], Juan Esteban Villa Tabares [Profundidad de labrado], Juan Esteban Villa Tabares [Alineación de luces], Juan Esteban Villa Tabares [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Technimag Ingeniería S.A.S. - Techni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

Centro de Diagnóstico
Sede Manabí
Rit. 910.130 135-B