

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DE RIONEGRO, NIT: 900122353
Calle 45 N° 43 A - 130, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: (4) 6152147

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2021-12-23	Nombre o razón social TRASPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 900683508	
Dirección RIONEGRO	Teléfono 1111111	Ciudad Rionegro	Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa WLW900	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique 4x4	
Modelo 2016	No. de licencia de transito 10015839886	Fecha Matrícula 2015-08-26	Color Blanco artica	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNGM881856	
No. Motor A400C120674	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 1	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad			Unidad	Inclinación	Rango	Unidad				
				Baja Derecha	8.12	Mínimo	klux/1m	1.21	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
	-	dBA		Baja Izquierda	4.05	2.5	klux/1m	1.27	0.5 - 3.5	%	54.40	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	76.20	Derecha	75.90	Izquierda	74.00	Derecha	71.20	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
75.20	50	%	Eje 1 izquierdo	3273.00	3988.00	N	Eje 1 Derecho	3059.00	3903.00	N	6.54	30 %
			Eje 2 izquierdo	2141.00	3255.00	N	Eje 2 Derecho	2155.00	2986.00	N	0.65	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -3.60	Eje 2 -2.18	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		U n i d a d		U n i d a d		U n i d a d		U n i d a d		U n i d a d	
Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		Ralentí	%
Crucero	%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	Transmisión		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X NO_____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

95469

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 2.33mm ; Eje2 derecha 1 2.38mm ; Eje1 izquierda 1 2.05mm ; Eje2 izquierda 1 2.16mm ; Llanta de repuesto 4.66mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SEBASTIAN SANCHEZ VALENCIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMEÓNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Esteban Arellano Montes [Inspección sensorial motor], Juan Esteban Arellano Montes [Profundidad de labrado], Santiago Eduardo Garcia Correa [Alineación de luces], Santiago Eduardo Garcia Correa [Foto delantera], Juan Esteban Arellano Montes [Inspección sensorial exterior], Santiago Eduardo Garcia Correa [Foto trasera], Santiago Eduardo Garcia Correa [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Esteban Arellano Montes [Tercera placa], Juan Esteban Arellano Montes [Inspección sensorial interior], Juan Esteban Arellano Montes [Inspección sensorial inferior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)