

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA PREVENTIVA

FUR N°:10314

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTES



CDA DEL TOLIMA
C/2001 20/24/10/44 Sur Barrio Arado, Itagüé, Tolima
N°:900149510-0 Tel: 60182616270
cdadeltolima@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba

2025-07-04

Dirección

ME 46 CS B TOFLOO

Correo Electrónico

RUBENARDOCAMPO1975@GMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social

GERMAN MORSHO

Teléfono fijo ó Número de Celular

573216653794

Documento de identidad

CC(X) NIT() No. 12104379

Ciudad

BAGÜE

Departamento

TOLIMA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Raza	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WFO452	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	VOLKSWAGEN	AMAROK TRENDLINE
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2019	1025289	2019-01-15	BLANCO CANDY	DIESEL	WV1ZZZ2HZKA009315
No de motor	Tipo motor	Cilindrada (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
ONF106472	DIESEL	1968	243700	4	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento COAT	Conversión GNV	Si() NO() NA(X)	Fecha vencimiento GNV
	AMBULANCIA	2025-07-22			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.3			2.5	klux	
		Inclinación	2.29			[0.5,3.5]	%	si
	Izquierda(s)	Intensidad	8.70			2.5	klux	
		Inclinación	2.58			[0.5,3.5]	%	si
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	26.8				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	21.2				klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.0				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	15.6				klux	si
Sumatoria de Luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			102			225		klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	54.3	Derecha	44.1	Izquierda	49.7	Derecha	58.5	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4385	5930	N	Eje 1	4225	5563	N	3.65	[20,30]	30	%
Eje 2	3383	5135	N	Eje 2	3431	4972	N	1.40	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor				Mínimo			Unidad
				71.4				50			%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
31.7	18	%	Sumatoria Izquierdo	3000	11065	N	Sumatoria Derecho	3847	10535	N

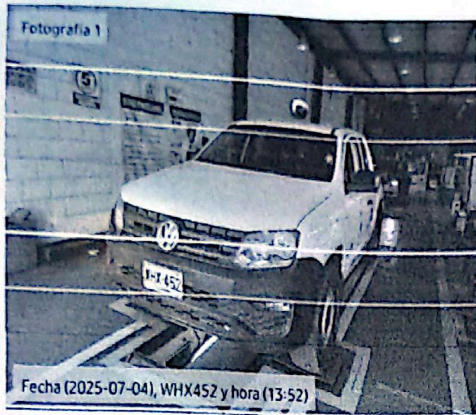
7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1.60	0.00				+/- 10	m/m

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASEO (Cuentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Probador de Suspensión	VTEQ	230182001			
Alineador al paso	VTEQ	220303001			
Frenómetro	XEDRA	20161300065			
Luxómetro	Tecnolux-12999/L2	0204			
Profundímetro	X-TREAD	3419			
DETECTOR DE HOLGURAS	Xedra	06179400002			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240808	Tablet
PREREVISIÓN	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVICIOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN
 FARID EDUARDO RUBIANO [Toma De Fotos 2-Alineación De Luces-Frenos-Suspensión]-JESON NEIL MAHECHA [Toma De Fotos 1-Dirección-Pruebas Visuales]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
 ING. ROOSELT RIVERA RAMÍREZ

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
 NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P