

RESULTADOS DE LA INSPECCION

Autolisto CDA AUTOLISTO DEL VALLE SAS, NIT: 900281812
CARRERA 50 # 14 C -38, CALI (VALLE DEL CAUCA)
TEL: 3110808

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad
2025-07-07	DAVID CRUZ	CC (X) NIT () CE () No. 98427813
Dirección CRA 44 13C 31	Teléfono 5284099	Cludad Call

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa GVR498	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2021	No. de licencia de 19029183774	Fecha Matrícula 2020-12-04	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595MM739958
No. Motor 2842Q256024	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 206320	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

3. DATOS DEL VEHICULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 71.10	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 6.24	Unidad klux/1m	Inclinación 2.05	Rango 0.5 - 3.5 %	Unidad %	Intensidad 40.10	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	4.18	2.5	klux/1m	2.09	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 51.50	Delantera Derecha	Valor 68.50	Trasera Izquierda	Valor 55.20	Trasera Derecha	Valor 68.20	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 63.40	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo 2.61	Unidad %	
			Eje 1 Izquierdo	2985.00	4000.00	N	Eje 1 Derecho	2907.00	3767.00	N	20	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 23.00	Unidad %	Eje 2 Izquierdo	1399.00	3120.00	N	Eje 2 Derecho	1365.00	2767.00	N	2.43	%
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
	Mínimo 23.00	Unidad %	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.34	Eje 2 -0.41	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO.

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.15	3.11				
DERECHA	3.11	3.05				2.05

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <u>X</u>	NO _____	No. Consecutivo RUNT:
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	APROBADO: SI _____	NO _____

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
 - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

360080

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 37.8 PSI Presión eje1 izquierda 1 38.3 PSI Presión eje2 derecha 1 38.4 PSI Presión eje2 izquierda 1 38.1 PSI Presión repuesto 36.2 PSI

Ruido escape 71.1 dB

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

RAFAEL VIVAS BALLESTEROS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIones CONTAMINANTes

Freddy Leonardo Rengifo Tenorio [Alineación de luces], Freddy Leonardo Rengifo Tenorio [Sonido], Freddy Leonardo Rengifo Tenorio [Inspección sensorial motor],
 Freddy Leonardo Rengifo Tenorio [Foto trasera], Freddy Leonardo Rengifo Tenorio [Inspección sensorial Interior], Freddy Leonardo Rengifo Tenorio [Foto delantera],
 Freddy Leonardo Rengifo Tenorio [Inspección sensorial exterior], Freddy Leonardo Rengifo Tenorio [Tercera placa], Freddy Leonardo Rengifo Tenorio [Inspección
 sensorial inferior], Freddy Leonardo Rengifo Tenorio [Alineación, peso, suspensión y frenos], Freddy Leonardo Rengifo Tenorio [Profundidad de labrado].

Generado por: TecniMaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)