

RESULTADOS DE LA INSPECCION



CDA AUTOLISTO DEL VALLE SAS, NIT: 900281812
CARRERA 50 # 14 C -38, CALI (VALLE DEL CAUCA)

TEL: 3110808

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-07-07	Nombre o razón social DAVID CRUZ
Dirección CRA 44 13C 31	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98427813	
Ciudad Cali	Departamento Valle del cauca

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GVR498		País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta		Marca Renault		Línea Duster	
Modelo 2021	No. de licencia de 1992983774		Fecha Matrícula 2020-12-04	Color Blanco glacial (v)		Combustible Gas - gasolina		VIN o Chasis 9FBHSR595MM739958	
No. Motor 2842Q256024		Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 206320	Número de Sillas 5		Vidrios Polarizados SI () NO (X)		Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Caudal de escape										
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape	71.10	-	dBA	Baja Derecha	6.24	2.5	klux/1m	2.05	0.5 - 3.5	%
				Baja Izquierda	4.18	2.5	klux/1m	2.09	0.5 - 3.5	%
					Intensidad	Máximo	Unidad			
					40.10	225	klux/1m			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	51.50		68.50		55.20		68.20	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
63.40	50	%	Eje 1 izquierdo	2985.00	4000.00	N	Eje 1 Derecho	2907.00	3767.00	N	2.61	20	%
			Eje 2 izquierdo	1399.00	3120.00	N	Eje 2 Derecho	1365.00	2767.00	N	2.43	20	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
23.00	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.34	-0.41				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.15	3.11				2.05
DERECHA	3.11	3.05				

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT:
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

360080

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 37.8 PSI Presion eje1 izquierda 1 38.3 PSI Presion eje2 derecha 1 38.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 38.1 PSI Presion repuesto 36.2 PSI

Ruido escape 71.1 dB

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

RAFAEL VIVAS BALLESTEROS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Freddy Leonardo Rengifo Tenorio [Alineación de luces], Freddy Leonardo Rengifo Tenorio [Sonido], Freddy Leonardo Rengifo Tenorio [Inspección sensorial motor], Freddy Leonardo Rengifo Tenorio [Foto trasera], Freddy Leonardo Rengifo Tenorio [Inspección sensorial interior], Freddy Leonardo Rengifo Tenorio [Foto delantera], Freddy Leonardo Rengifo Tenorio [Inspección sensorial exterior], Freddy Leonardo Rengifo Tenorio [Tercera placa], Freddy Leonardo Rengifo Tenorio [Inspección sensorial interior], Freddy Leonardo Rengifo Tenorio [Alineación, peso, suspensión y frenos], Freddy Leonardo Rengifo Tenorio [Profundidad de labrado].

Generado por: TecniMaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)