

INFORME DE REVISION PREVENTIVA



CEA MOVILIDAD BOGOTÁ SIC
 NIT 90468202-5
 Teléfono 6012539518
 cdmovilidadbogota@gmail.com
 CMA T3A #77A-33
 BOGOTÁ

INFORMACIÓN GENERAL:

FECHA		DATOS DEL PROPIETARIO, TENEOR O POSEEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-07-08	Nombre o Razón social SARMIENTO LUGHE HECTOR JAIME	Documento de identidad CC () E () NIT ()	No. 19257123		
Dirección CL 12 B 137 81	Teléfono fijo o Número de Celular 3995710063	Ciudad BOGOTÁ	Departamento DISTRITO CAPITAL		
Correo Electrónico					

CLIENTE: CEA MOVILIDAD BOGOTÁ SIC

DATOS DEL VEHICULO					
Placa DUWG26	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Categoría CAMPERO	Marca RENAULT	Linea DUSTER
Modelo 2020	Número de Servicio de tránsito 10022571159	Fecha de matrícula 2019-11-29	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBNH8R5B3LM197795
Nº de Motor E490C225951	Ciclo - OTTO	Clasificación (cm³) (si aplica) 1998	kilometraje 154927	Número de pasajeros (sin FCLAR (conductores)) 4	Stedaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha de vencimiento DOT 2028-01-05	Conversion ONV SI () NO (X)	NIA (X)	Fecha de vencimiento SAEV

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375.

NTC 6216, NTC 6262.

Nota: Todo valor medido según del símbolo *. Indica un defecto encontrado.

MECANSIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTRIEBLA / EXPLORADORAS)

Bomba	Dirección	Intensidad Inclinación	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minimo / Maximo	Unidad	Resolución (si aplica)
Ata(n)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Inclinación						
Anterior(es) / Explorador(es)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Inclinación						
Simulador de luces simultáneamente			Intensidad		Máximo		Unidad	

SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantero izquierda	Valor	Delantero Derecha	Valor	Trasero izquierda	Valor	Trasero Derecha	Valor	Minimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

FRENOS

Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desbalance	Rancho (R)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			Eje 1						
Eje 2			Eje 2						
Eje 3			Eje 3						
Eje 4			Eje 4						
Eje 5			Eje 5						
Eficacia Total:			Valor		Máximo		Unidad		

FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
Simulador izquierdo			Simulador derecho					

DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------

DISPOSITIVOS DE COBRE (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en balance	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
---------------------------------	------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

EMISIONES DE GASES (Exente vehículos a motor Eléctrico o Hidrógeno)

VEHICULOS CICLO OTTO, 4T e IT

Región	Monóxido de carbono		Óxido de carbono		Óxido		Hidrocarburos pesados		Código de ruido (dB)	
	CO	Norma (Unidad)	CO2	Norma (Unidad)	CO	Norma (Unidad)	HC	Norma (Unidad)	dB(A)	Norma (Unidad)
Región Cuzco	Vehículo con catalizador ISO 1403 (N.A.)						Vale		Unidad	
	Temperatura de prueba		Temperatura							
	Condiciones Ambientales		Temperatura Ambiente							
			Humedad Relativa							

VEHICULOS CICLO DIESEL

Operador	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	Temperatura de aplicación del aceite		Temperatura ambiente		Temperatura ambiente		Temperatura ambiente					
Operario	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Temperatura ambiente	Número Reactivo	Unidad	LTCE	Unidad
Materia	DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS REQUISITOS											

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 3175, NTC 3255, NTC 3355, NTC 4555, NTC 4571 Y NTC 4584 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tip. Defecto
			A, B, C

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA REPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tip. Defecto
			A, B, C

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	En 1 (mm)	En 2 (mm)	En 3 (mm)	En 4 (mm)	En 5 (mm)	Procedimiento
NOVEDOSA	3.5	4.5				2.34
REUSADA	3.5	4.5				

COMENTARIOS O OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	En 1 (mm)	En 2 (mm)	En 3 (mm)	En 4 (mm)	En 5 (mm)	Procedimiento
NOVEDOSA	3.5	3.5				30.8
REUSADA	3.5	3.5				

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



Fecha: 2025-07-08, Plaza GARZÓN Hora: 15:34



Fecha: 2025-07-08, Plaza GARZÓN Hora: 15:34

RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERIOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HULGURAS	SAVALION SPA	72003	1675676
ESCALIMETRO	SHIMIZ	N/A	19024034617

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSIÓN
BTWAG ADMIN VWS	5.0.2.08
BTWAG ADMIN VWS	5.0.1.6.1
BTWAG FACT VWS	5.0.1.5
BTWAG FACT VWS	5.0.1.1
BTWAG FACT VWS	5.0.0.0
BTWAG FACT VWS	5.0.1.4.3
BTWAG FACT VWS	5.0.1.4

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Inspección	VERON DAVID SALAMANCA CELV
Fotografía 1	SERGIO ANDRÉS CARDENAS VILLAMIZAR
Fotografía 2	SERGIO ANDRÉS CARDENAS VILLAMIZAR

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN GABRIEL DÍAZ PRIETO
 Nota:

El presente informe no suplente la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, además no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

OT: 0215056

FIN DE INFORME
 APROBADO: SI X NO