

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DE RIONEGRO, NIT: 900122353  
Calle 45 N° 43 A - 130, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
TEL: (4) 6152147

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|                                      |   |  |
|--------------------------------------|---|--|
| Fecha de prueba<br>2021-12-24        | Nombre o razón social<br>MARIBEL BEDOYA SABAS | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 43097138 |
| Dirección<br>CRA 27 #51-45, MEDELLIN | Teléfono<br>1111111                           | Ciudad<br>Rionegro   |
|                                      |   | Departamento<br>Antioquia                                    |

### 3. DATOS DEL VEHICULO

|                          |  |                               |                        |                         |                                      |
|--------------------------|--|-------------------------------|------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>WLW719          | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Campero       | Marca<br>Renault        | Línea<br>Duster dynamique 4x4        |
| Modelo<br>2016           | No. de licencia de tránsito<br>10009905222 | Fecha Matrícula<br>2015-07-15 | Color<br>Blanco artica | Combustible<br>Gasolina | VIN o Chasis<br>9FBHSRAJNGM763923    |
| No. Motor<br>A400C112726 | Tipo Motor<br>OTTO                         | Cilindraje<br>1998            | Kilometraje<br>85064   | Número de Sillas<br>5   | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO (X) |
|                          |  |                               |                        |                         | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)            |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

|              |       |        |        |                |            |        |         |             |           | todas las luces |            |        |         |
|--------------|-------|--------|--------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-----------|-----------------|------------|--------|---------|
|              | Valor | Máximo | Unidad |                | Intensidad | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango     | Unidad          |            |        |         |
| Ruido escape |       |        | dBA    | Baja Derecha   | 22.80      | 2.5    | klux/1m | 2.58        | 0.5 - 3.5 | %               | Intensidad | Máximo | Unidad  |
|              |       |        |        | Baja Izquierda | 25.60      | 2.5    | klux/1m | 2.71        | 0.5 - 3.5 | %               | 132.00     | 225    | klux/1m |

### 7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 77.60 |                   | 76.70 |                   | 66.40 |                 | 67.70 | 40     | %      |

### 8. Frenos

| 6. Frenos         |        |        |                 |         |         |        |               |         |               |        |        |    |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
| 63.20             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 2565.00 | 4324.00 | N      | Eje 1 Derecho | 2791.00 | 4118.00       | N      | 8.10   | 30 | % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 1910.00 | 3071.00 | N      | Eje 2 Derecho | 1776.00 | 2802.00       | N      | 7.02   | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      |        | %  |   |
| 23.80             | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      |        | %  |   |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |        | %  |   |

### 9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-------------|
| -1.11 | -2.50 |       |       |       | 10         |             |

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
|                                   |                    |   |                 |   |        |          |

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2  | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|-------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | Unidad                 | Unidad                 | Unidad      | Unidad                        | Unidad           |
|         |     | CO Vr Norma            | CO2 Vr Norma           | O2 Vr Norma | HC Vr Norma                   | NO Vr Norma      |
|         |     |                        |                        |             |                               |                  |
|         |     | Ralentí                | Ralentí                | Ralentí     | Ralentí                       | Ralentí          |
|         |     | %                      | %                      | %           | %                             | %                |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero     | Crucero                       | Crucero          |
|         |     | %                      | %                      | %           | %                             | %                |

#### 11.b Vehículos a Diesel (conciencia)



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**Nota:**

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

|                                    |
|------------------------------------|
| APROBADO: SI <u>X</u> NO <u>  </u> |
|------------------------------------|

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

95539

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Lje1 derecha 1 5.59mm ; Eje2 derecha 1 6.00mm ; Eje1 izquierda 1 5.57mm ; Eje2 izquierda 1 6.09mm ; Llanta de repuesto 5.66mm ;

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

SEBASTIAN SANCHEZ VALENCIA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Juan Esteban Arellano Montes [Inspección sensorial motor], Juan Esteban Arellano Montes [Profundidad de labrado], Juan Esteban Arellano Montes [Alineación c e luces], Juan Esteban Arellano Montes [Foto delantera], Juan Esteban Arellano Montes [Inspección sensorial exterior], Juan Esteban Arellano Montes [Foto trasera], Juan Esteban Arellano Montes [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Esteban Arellano Montes [Tercera placa], Juan Esteban Arellano Montes [Inspección sensorial interior], Juan Esteban Arellano Montes [Inspección sensorial inferior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**