

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

<b>CDA DIESEL FULL Y CIA LTDA, NIT: 900121750</b>
Calle 21 # 10-52, PEREIRA (RISARALDA)
TEL: 3246034 - 3255108

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad
2021-12-24	AIDA YENCI GARCIA QUINTERO	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 30225930
Dirección	Teléfono	Ciudad

CALLE 37B N 12-18 P

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
EQX110	Colombia	Público	Camioneta	Chevrolet	Dmax
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2019	10022384611	2018-06-26	Blanco galaxia	Diesel	8LBETF3W5K0382013
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
SD6055	DIESEL	2500	102150	4	SI (X) NO ( )
					Blindaje
					SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	91.3	dBA	Baja Derecha	54.00	2.5	klux a 1m	1,13	0.5 - 3.5 %	117.00	225	klux a 1m
			Baja Izquierda	63.10	2.5	klux a 1m	2.90	0.5 - 3.5 %			

6. Suma de la Intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor 86	Delantera Derecha	Valor 88	Trasera Izquierda	Valor 70	Trasera Derecha	Valor 68	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------	-------------------	----------	-------------------	----------	-----------------	----------	-----------	----------

7. Suspensión (si aplica)

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
60	50	%	Eje 1 izquierdo	2632	N	Eje 1 Derecho	2761	N	5	30	%
			Eje 2 izquierdo	2591	N	Eje 2 Derecho	2550	N	2	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
13°	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
		%		%		%		%			Resultado

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
		Total	0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375**

APROBADO: SI <u>X</u>	NO <u>      </u>	No. Consecutivo RUNT: (A)
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		

APROBADO: SI        NO       

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A  
 b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:  
 Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta  
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

**NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN  
 17-10626 [2021-12-24 01:11PM]:**

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Profundidad de labrado:

Eje1 derecha 1 6.22mm ; Eje2 derecha 1 5.91mm ; Eje1 izquierda 1 7.99mm ; Eje2 Izquierda 1 6.15mm ; Llanta de repuesto 3.88mm ;  
 Inexistencia del "¿Como conduzco?" En la parte interna del vehículo. "¿Como conduzco?" Externo no cumple con las medidas reglamentarias. Inexistencia de la calcomanía interna para vehículos con dispositivos de control de velocidad. Aristas en los paralluvias de las puertas delanteras.



Fin del informe

**I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

Morales

IG. JHON EDINSON MORALES GÓMEZ

**. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Santiago Hurtado Apache [Profundidad de labrado], Santiago Hurtado Apache [Sonido], Santiago Hurtado Apache [Inspección sensorial exterior], Juan David Marin Navia [Inspección sensorial motor], Santiago Hurtado Apache [Tercera placa], Santiago Hurtado Apache [Inspección sensorial interior], Juan David Marin Navia [Foto delantera], Santiago Hurtado Apache [lineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Marin Navia [Alineación de luces], Santiago Hurtado Apache [Foto trasera], Santiago Hurtado Apache [Inspección sensorial interior],

xta:

El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión preventiva.

nimiq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)