

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden



CDA DIESEL FULL Y CIA LTDA, NIT:  
900121750  
Calle 21 # 10-52, PEREIRA (RISARALDA)  
TEL: 3346934 - 3255108

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2021-12-24	Nombre o razón social AIDA YENCI GARCIA QUINTERO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 30225930
Dirección CALLE 37B N 12-18 P	Teléfono 1000000	Ciudad Pereira
		Departamento Risaralda

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa EQX110	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Dmax
Modelo 2019	No. de licencia de tránsito 10022384611	Fecha Matrícula 2018-06-26	Color Blanco galaxia	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8LBETF3W5K0382013
No. Motor SD6055	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2500	Kilometraje 102150	Número de Sillas 4	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	91.3	-	dBA	Baja Derecha	54.00	2.5	klux a 1m	1.13	0.5 - 3.5	%	117.00
				Baja Izquierda	63.10	2.5	klux a 1m	2.90	0.5 - 3.5	%	225

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la Intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	86		88		70		68	40	%

7. Suspensión (si aplica)

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
60	50	%	Eje 1 izquierdo	2632	3676	N	Eje 1 Derecho	2761	4752	N	5
			Eje 2 izquierdo	2591	4990	N	Eje 2 Derecho	2550	4167	N	2
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
13*	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
3	4				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nítrico NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%
										Resultado		

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia	A	B
				X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375**

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: (A)
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

**NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN**

17-10626 [2021-12-24 01:11PM]

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Profundidad de labrado:

Eje1 derecha 1 6.22mm ; Eje2 derecha 1 5.91mm ; Eje1 izquierda 1 7.99mm ; Eje2 izquierda 1 6.15mm ; Llantia de repuesto 3.88mm ;

Inexistencia del "¿Como conduzco?" En la parte interna del vehículo. "¿Como conduzco?" Externo no cumple con las medidas reglamentarias. Inexistencia de la calcomanía interna para vehículos con dispositivos de control de velocidad. Anstas en los paralluvias de las puertas delanteras.



2021-12-24 EQX110 12:52



2021-12-24 EQX110 12:53

Fin del Informe

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

IG. JHON EDINSON MORALES GÓMEZ

**NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Santiago Hurtado Apache [Profundidad de labrado], Santiago Hurtado Apache [Sonido], Santiago Hurtado Apache [Inspección sensorial exterior], Juan David Marin Navia [Inspección sensorial motor], Santiago Hurtado Apache [Tercera placa], Santiago Hurtado Apache [Inspección sensorial interior], Juan David Marin Navia [Foto delantera], Santiago Hurtado Apache [lineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Marin Navia [Alineación de luces], Santiago Hurtado Apache [Foto trasera], Santiago Hurtado Apache [Inspección sensorial inferior],

ya:

El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.  
Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión preventiva.

almag Ingeniería S.A.S. - Tecn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)