

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

cdLos Dujos

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ C.D.A. LOS DUJOS LTDA., NIT: 900123363-1  
AV 26 #6W-90, NEIVA (HUILA)

TEL: 608 8751727

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-07-09	Nombre o razón social JHON J SERRATO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 7708708
Dirección AVENIDA LA TOMA	Teléfono 3506420840	Ciudad Neiva
		Departamento Huila

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GRK532	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2025	No. de licencia de tránsito 10033488535	Fecha Matricula 2024-12-16	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD409SM097778
No. Motor A460D058560	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 6963	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

### 8. Frenos

C. Frenos													
Eficacia total	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
58.00	50	%	Eje 1 izquierdo	2409.00	4114.00	N	Eje 1 Derecho	2374.00	4141.00	N	1.45	30	%
			Eje 2 izquierdo	1702.00	3079.00	N	Eje 2 Derecho	1756.00	2877.00	N	3.08	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
23.90	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

110939

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1.345mm ; Eje2 derecha 1.378mm ; Eje1 izquierda 1.398mm ; Eje2 izquierda 1.345mm ; Llanta de repuesto 3.21mm ;



2025-07-09 GRK532 13:30



2025-07-09 GRK532 13:30

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

DIEGO ARMANDO ALBARRACIN OLIVEROS

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sergio Alejandro Mendez Avila [Alineación, peso, suspensión y frenos], Sergio Alejandro Mendez Avila [Profundidad de labrado], Sergio Alejandro Mendez Avila [Inspección sensorial motor], Sergio Alejandro Mendez Avila [Tercera placa], Sergio Alejandro Mendez Avila [Inspección sensorial interior], Sergio Alejandro Mendez Avila [Inspección sensorial inferior], Sergio Alejandro Mendez Avila [Inspección sensorial exterior], Sergio Alejandro Mendez Avila [Foto trasera], Sergio Alejandro Mendez Avila [Foto delantera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)