

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	1.75   32.0 PSI	2.58   32.0 PSI				
DERECHA	2.12   32.0 PSI	2.67   32.0 PSI				3.12   34.0 PSI

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Nota:**

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI  X

NO

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

26119

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



2025-07-09 ESP930 16:46



2025-07-09 ESP930 16:47

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

CESAR ALBERTO ANAYA ORDOÑEZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA INSPECCION**

Gustavo Adolfo Garzon Narváez [Inspección sensorial interior], Gustavo Adolfo Garzon Narváez [Foto trasera], Gustavo Adolfo Garzon Narváez [Profundidad de labrado], Gustavo Adolfo Garzon Narváez [Inspección sensorial motor], Gustavo Adolfo Garzon Narváez [Inspección sensorial inferior], Gustavo Adolfo Garzon Narváez [Foto delantera], Gustavo Adolfo Garzon Narváez [Inspección sensorial exterior], Gustavo Adolfo Garzon Narváez [Tercera placa].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES**

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA CAUCA, NIT: 900335083-4  
CR 50 NRO 3 - 145, POPAYAN (CAUCA)  
TEL: 6028333400 - 3168778407

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-07-09	Nombre o razón social JUAN CARLOS SOSCUE	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 10308201
Dirección VDA PUELENJE	Teléfono 3218551256	Ciudad Popayan

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa ESP930	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Logan
Modelo 2019	No. de licencia de transito 10018293509	Fecha Matrícula 2018-10-29	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SREB4KM632643
No. Motor AB12UE82395	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 0	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Tipo de Carrocería SEDAN

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad	Inclinación klux/1m	Rango %	Unidad	Intensidad Máximo	Unidad	klux/1m
-	-	dBA		Baja Izquierda			klux/1m		%			

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
		%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 Derecho		N			%
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 Derecho		N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad m/km
					+-	

### 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

### 11. Emisiones de gases

### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO Ralentí %	CO2 Ralentí %	O2 Ralentí %	HC Ralentí %	NO Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor Norma
		%	%	%	%	%