

CDA SUPER
CARRETERA
TEL: 6817002

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NYC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo * indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape			dBA	11.10	2.5	klux/m	2.90	0.5 - 3.5	%	36.10	225	klux/m
				13.40	2.5	klux/m	1.84	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 84.30	Delantera Derecha	Valor 83.60	Trasera Izquierda	Valor 72.40	Trasera Derecha	Valor 58.50	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Equilibrio			Desequilibrio			Máximo	Unidad
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
			Eje 1			Eje 1				

recho

51.00	50	%	Eje 2 Izquierdo	1846.00	2586.00	N	Eje 2 Derecho	1892.00	2486.00	N	2.33	30	%
Escala auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
7.65*	18	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.46	Eje 2 20.10"	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	-----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobre (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Óxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO		
	CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
Ralentí			%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%
Crucero			%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opcional)

[illegible]

E. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE AQUELLO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 8378

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Inspección visual de los frenos (frenos delanteros y traseros)			
	Presión de los neumáticos (de acuerdo al fabricante para el tipo de vehículo)			
Total			0	0

F. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE AQUELLO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 8378

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Presión de los frenos (frenos delanteros y traseros)	A, 12, 13, 14		
Total			0	0

G. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o la de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

23822

COMENTARIOS O OBSERVACIONES ADICIONALES



2025-06-07 FXU651 11:47



2025-06-07 FXU651 12:10

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ENRIQUE JOSE GARCIA RAMIREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Padro Luis Sammartin Rincon (Torreón placa), Padro Luis Sammartin Rincon (Profundidad de la llanura), Padro Luis Sammartin Rincon (Piso trasera), Padro Luis Sammartin Rincon (Inspección sensorial exterior), Padro Luis Sammartin Rincon (Piso delantera), Padro Luis Sammartin Rincon (Inspección sensorial interior), Padro Luis Sammartin Rincon (Alineación, peso, suspensión y frenos), Padro Luis Sammartin Rincon (Inspección sensorial posterior), Padro Luis Sammartin Rincon (Inspección sensorial interior), Padro Luis Sammartin Rincon (Alineación de luces).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnomex Ingeniería S.A.S. - Versión 07M (Documento de gestión para revisiones técnicas mecánicas)