

REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR PUERTA DEL SOL  
Cra 27 No. 63-29, Bucaramanga, Santander  
Nit:900400721-3 Tel: 607 6477454  
administracion@cdapuertadelosol.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad		
2025-07-09	BARAJAS LOPEZ EDSSON	CC.(X) NIT.( ) No. 1095803237		
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad	Departamento	
CRA 45 N 147D 01	573202115096	OTROS PAISES	OTROS PAISES	
Correo Electrónico				
EDSSON_79@HOTMAIL.COM				

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GQT980	COLOMBIA	PUBLICO	CAMPERO	RENAULT	DUSTER INTENS 4X4
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2020	10031915945	2019-09-26	BLANCO GLACIAL (V)	GASOLINA	9FBHSR5B3LM187620
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
E410C225726	Encendido Por Chispa	1998	146073	4	SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	
143	WAGON	2025-09-28	SI( ) NO(X) N/A( )		

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.20			2.5	klux	si
		Inclinación	3.18			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.80			2.5	klux	si
		Inclinación	1.48			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	33.7				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	53.7				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.60				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.60				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			102			225	klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	77.8	Derecha	60.1	Izquierda	70.0	Derecha	51.0	40	%

## 6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2885	4256	N	Eje 1	3324	4083	N	13.2	[20,30]	30	%
Eje 2	1935	3231	N	Eje 2	1968	2551	N	1.68	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo					
				71.6		50					%

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
28.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	1997	7487	N	Sumatoria Derecho	2076	6634	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-3.65	-9.45				+/- 10	m/km

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%



9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T															
(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	949	0.00	0.80	%	13.6	> 7	%	0.01	< 5	%	11.8	160	(ppm)		%
Crucero	2379	0.09	0.80	%	13.3	> 7	%	0.13	< 5	%	21.6	160	(ppm)		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI						Valor			Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura						28.6			°C		
				Temperatura Ambiente									°C		
Condiciones Ambientales				Humedad Relativa						55.7			%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL												
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor		Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado			
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						LTOE	Unidad
Ralentí	Temp. Inicial		Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente		Unidad	Humedad Relativa	Unidad		estándar	
				°C			°C		%			mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

6282 (según corresponda).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.42	6.55				
DERECHA	3.61	6.31				4.11

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	(A)0
E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)		
FAVORABLE	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.  
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.5	32.8				
DERECHA	32.9	33.9				33.8

Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=86.4)

- Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: GASOLINA

Convertidor Catalítico

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN





#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Analizador de gases	Motorscan	1001000230023	1449000150012-00015	0.53	
Luxómetro	Tecnolux	0116	0		
Probador de Suspensión	HFA	861100043	0		
Alineador al paso	HFA	002054	0		
Frenómetro	Varag	15021421	0		
Sonómetro	PCE INSTRUMENTS	231212679	0		
Termohigrómetro	Indusa	THV2170301			
Profundímetro	SHAHE	WD2304A0381			
CAPTADOR RPM	CAPELEC	1504FQ-002/EU12695			
PINZA RPM	MOTORSCAN	1001000230023-EU12697			
DETECTOR DE HOLLGURAS	HFA	FDB000479			

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240808	Tablet
PREVISION	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	MAQUINA VIRTUAL

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN  
 GERSON DAVI ROBLES AMADOR [Toma De Fotos 2-Frenos-Dirección-Suspensión-Toma De Fotos 1-Alineación De Luces]-GUSTAVO ADOLFO SUAREZ [Pruebas De Ruido-  
 Análisis De gases]-DEGO ARMANDO TARRAZONA LEIVA [Pruebas Visuales]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. PAULA ALEJANDRA QUINTERO VEGA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA  
 NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Indusa P&P