



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO  
SuperTransporte



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTRIZ TEONOFULL  
LA 9  
NIT: 901091901-9  
Teléfono: 6841723  
E-mail: TEONOFULLAS@GMAIL.COM  
Dirección: AV Quebrada Saca 11-48 BRR García Rovira  
Ciudad: BUCA RAMANGA (SANTANDER)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-07-02	Nombre o Razón social TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S	Documento de identidad CC 00 NIT ( ) No. 900653508
Dirección CALLE 17 57 16	Teléfono fijo o Número de Celular 3162969029	Ciudad Bucaramanga
Correo Electrónico TRANSPORTEESPECIALINTEGRAL@gmail.com		Departamento Santander

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GDW708	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10018766292	Fecha Matrícula 2020-05-01	Color Blanco glaciar (v)	Combustible/Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FF8HSP523LMD51749
No de Motor E410C215723	Tipo Motor OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1998	Kilometraje 25443	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2025-02-18	Conversión GNV SI ( ) NO (X) NIADO	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 5218; NTC 5232.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultáneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.16			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.99			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	18.2			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.07			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	45.3				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	27.5				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 73.8			Máxima 225	Unidad Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	77.6		79.6		78.9		78.7	40	%

## 6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2783	4368	N	Eje 1	3200	4225	N	13.0	[20,30]	30	%
Eje 2	3078	3436	N	Eje 2	2713	3457	N	11.9	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			75.9	50			%				

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
17.4*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1245	7804	N	Sumatoria Derecho	1457
								7712

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/tem
3.55	2.90					

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantia	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%









#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Mixta - Sonómetro Tecnimaq SN: 3135224
- MIXTA - Frenómetro Mixto con bascula integrada Vamag SN: 18032106
- MIXTA - Probador de suspensión EUSAMA (En pista mixta, solo suspensión) Vamag SN: 18062324
- MIXTA - Alineador al paso mixto Vamag SN: TR2M-0026
- Mixta - Alineador de luces Tecnimaq SN: TMI-LUX-0064
- DEH001 - Probador De Holguras ACTIA SN: N/D
- MIXTA - Profundímetro SHAHE SN: WD2403A0361


#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Cristian Javier Diaz Ordoñez [Inspección sensorial interior], Juan Gabriel Curubo Ardila [Sonido], Juan Gabriel Curubo Ardila [Tercera placa], Cristian Javier Diaz Ordoñez [Inspección sensorial motor], Cristian Javier Diaz Ordoñez [Alineación de luces], Cristian Javier Diaz Ordoñez [Foto delantera], Juan Gabriel Curubo Ardila [Foto trasera], Juan Gabriel Curubo Ardila [Profundidad de labrado], Cristian Javier Diaz Ordoñez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Gabriel Curubo Ardila [Inspección sensorial exterior], Juan Gabriel Curubo Ardila [Inspección sensorial interior].

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
 ANDERSON ALVEIRO TOLOSA MENDIVELSO

#### NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe