

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA CENTRO DIAGNOSTICO MOTOS DEL QUINDIO, NIT: 900341674-1
Carrera 18 # 13 15 45 47, Calle 14 17-30, ARMENIA (QUINDIO)
TEL: 3105249280 - 3105407370

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2025-06-13	VIDAL ALZATE	CC (X) NIT () CE () No. 7540912	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
ISABELA MZ 3 CS 13	3166379025	Armenia	Quindío

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SXG730	Colombia	Público	Camioneta	Kia	New soul ix
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2017	10020219968	2017-10-31	Blanco	Gasolina	KNAJN811AH7367419
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
G4FGGH828941	OTTO	1591	316205	5	SI (X) NO ()
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape	91.80	-	Baja Derecha	3.06	2.5	klux/1m	1.16	0.5 - 3.5
		dBa	Baja Izquierda	6.12	2.5	klux/1m	1.61	0.5 - 3.5
								%
								%

7. Suspensión (si aplica)						Mínimo		Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	%
	65.50		71.30		64.30		68.70	40

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
63.70	50	%	Eje 1 Izquierdo	2700.00	3928.00	N	Eje 1 Derecho	3387.00	3803.00	20.30*	30
			Eje 2 Izquierdo	1061.00	2882.00	N	Eje 2 Derecho	1348.00	2728.00	21.30*	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
15.70*	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-7.13	-1.71						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
			%

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO					
		CO	CO2	O2	HC	NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad					
		%	%	%	%	%					
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí					
		%	%	%	%	%					
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero					
		%	%	%	%	%					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma				
		Unid	Unid	Unid	Unid						
		%	%	%	%						

Revisión preventiva, no es
válido como revisión técnico
mecánica y de emisiones
contaminantes.

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

182756

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.45mm ; Eje2 derecha 1 2.33mm ; Eje1 izquierda 1 3.99mm ; Eje2 izquierda 1 2.34mm ; Llanta de repuesto 4.00mm ; Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.0 PSI Presion repuesto 34.0 PSI

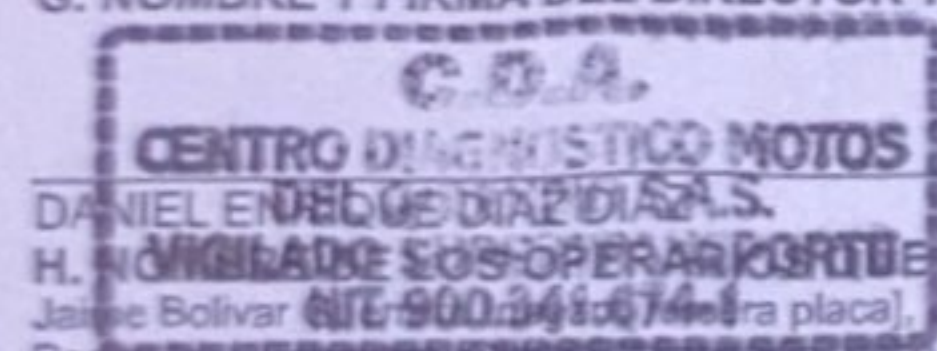
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Fin del informe



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



H. NOMBRES DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jaime Bolívar [Inspección sensorial exterior], Juan Camilo Castaño Yepes [Sonido], Juan Camilo Castaño Yepes [Foto trasera], Paulo Cesar Delgado Alfonso [Alineación de luces], Pedro Jose Echeverry Girado [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jaime Bolívar Guerrero Inagan [Inspección sensorial exterior], Juan Camilo Castaño Yepes [Inspección sensorial interior], Jaime Bolívar Guerrero Inagan [Inspección sensorial motor], Jaime Bolívar Guerrero Inagan [Foto delantera], Cristian Camilo Quintana Grajales [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

Revisión preventiva, no es válido como revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes.