

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA SEXTA, NIT: 900932985-3
CR6 NRO. 10N 13, POPAYAN (CAUCA)
TEL: 3024594928

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-07-15	Nombre o razón social LUIS EDUARDO ASTUDILLO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 76312593
Dirección CR 2 # 18 -05	Teléfono 3186524777	Ciudad Popayan

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa WDH449	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10027360750	Fecha Matrícula 2019-10-31	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595LM187270
No. Motor 2842Q245205	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 112500	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	-	dBA		Baja Derecha			klux/1m		%			
				Baja Izquierda			klux/1m		%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 71.60	Delantera Derecha	Valor 72.70	Trasera Izquierda	Valor 76.10	Trasera Derecha	Valor 66.70	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
68.30	50	%	Eje 1 izquierdo	2416.00	3840.00	N	Eje 1 Derecho	2686.00	3764.00	N	10.10	30 %
			Eje 2 izquierdo	1598.00	2592.00	N	Eje 2 Derecho	2026.00	2572.00	N	21.10*	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
28.70	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%.	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdida de aceite sin gotera continua.	6.12 Motor		X
Total			0	1

E. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	

Notas:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

F. CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI

NO

G. NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

15586

H. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DAVID EDUARDO CANDAMIL LÓPEZ

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES TÉCNICOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

José María Paja Quina [Inspección sensorial interior], José María Paja Quina [Profundidad de labrado], José María Paja Quina [Inspección sensorial inferior], José María Paja Quina [Inspección sensorial motor], José María Paja Quina [Tercera placa], José María Paja Quina [Foto trasera], José María Paja Quina [Alineación, peso, suspensión y frenos], José María Paja Quina [Inspección sensorial exterior], José María Paja Quina [Foto delantera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Techmug Ingeniería S.A.S. - Tech-ATM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)