

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA EL BOSTON, NIT: 901433727-2
 Diagonal 59 No. T47B - 70 Barrio San Pedro, BARRANCABERMEJA (SANTANDER)
 TEL: 3173834927 - 3158405445

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-07-04	Nombre o razón social MAURICIO AREVALO SILVA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 79783826			
Dirección CRA 50 # 52-06 B.CENTRAL		Teléfono 3183651831	Ciudad Barrancabermeja	Departamento Santander	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa LJV164	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10027068759	Fecha Matrícula 2022-08-16	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD20XPM345224
No. Motor J759Q136649	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 125423	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de todas las luces			
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	87.00	-	dBA	Baja Derecha	4.86	2.5	klux/1m	2.11	0.5 - 3.5	%	140.00	225	klux/1m	
				Baja Izquierda	4.56	2.5	klux/1m	3.11	0.5 - 3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)								Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	84.50	Delantera Derecha	Valor	83.80	Trasera Izquierda	Valor	83.30	
						Trasera Derecha	Valor	85.40	
								40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
64.70	50	%	Eje 1 izquierdo	3379.00	4359.00	N	Eje 1 Derecho	3482.00	4073.00	16.50	30
			Eje 2 izquierdo	2778.00	4340.00	N	Eje 2 Derecho	2275.00	4092.00	18.10	30
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral								Máximo	Unidad
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5				10	m/km
-4.86	-3.75							+/-	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					Máximo	Unidad
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%		%

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC
657	Ralentí	0.41	0.8	%	Ralentí	14.60	7	%	Ralentí	0.00	5
2618	Crucero	0.16	0.8	%	Crucero	14.30	7	%	Crucero	0.00	5

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECÁNICA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA TABLA 3.1.1				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN ESTOS CDTs				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	1.61 35.7 PSI	5.09 36.5 PSI				3.44 34.9 PSI
DERECHA	2.75 35.1 PSI	5.0 36.3 PSI				

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

67243

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2025-07-04 LJV164 07:53



2025-07-04 LJV164 08:01

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUIS JESUS CALDERON QUINTERO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Carlos Daniel Navarro Macias [Inspección sensorial inferior], William Rodríguez Oliveros [Inspección sensorial exterior], Carlos Daniel Navarro Macias [Alineación de luces], Miguel Eduardo Castro Guzman [Foto trasera], Miguel Eduardo Castro Guzman [Análisis de gases NTC4983], Miguel Eduardo Castro Guzman [Sonido], Jhon Arley Gordillo Marquez [Foto delantera], Jhon Arley Gordillo Marquez [Profundidad de labrado], Diego Andrés Maffiold Calderón [Inspección sensorial motor], Carlos Daniel Navarro Macias [Alineación, peso, suspensión y frenos], Diego Andrés Maffiold Calderón [Tercera placa], Diego Andrés Maffiold Calderón [Inspección sensorial inferior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)