

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA EL BOSTON, NIT: 901433727-2  
Diagonal 59 No. T47B - 70 Barrio San Pedro., BARRANCABERMEJA (SANTANDER)  
TEL: 3173834927 - 3158405445

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-07-04	Nombre o razón social MAURICIO AREVALO SILVA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 79783826
Dirección CRA 50 # 52-06 B.CENTRAL	Teléfono 3183651831	Ciudad Barrancabermeja

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa LJV164		País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2023		No. de licencia de transito 10027068759	Fecha Matrícula 2022-08-16	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD20XPM345224
No. Motor J759Q136649	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1599	Kilometraje 125423	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 87.00	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 4.86	Unidad klux/1m	Inclinación 2.11	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 140.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	4.56	2.5	klux/1m	3.11	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 84.50	Delantera Derecha	Valor 83.80	Trasera Izquierda	Valor 83.30	Trasera Derecha	Valor 85.40	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
64.70	50	%	Eje 1 izquierdo	3379.00	4359.00	N	Eje 1 Derecho	3482.00	4073.00	N	16.50	30 %
			Eje 2 izquierdo	2778.00	4340.00	N	Eje 2 Derecho	2275.00	4092.00	N	18.10	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
26.80	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -4.86	Eje 2 -3.75	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
657	Ralentí	0.41 0.8 %	Ralentí 14.60 7 %	Ralentí 0.00 5 %	Ralentí 16 160	Ralentí %
2618	Crucero	0.16 0.8 %	Crucero 14.30 7 %	Crucero 0.00 5 %	Crucero 29 160	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	1.61   35.7 PSI	5.09   36.5 PSI				
DERECHA	2.75   35.1 PSI	5.0   36.3 PSI				3.44   34.9 PSI

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI\_X\_

NO \_\_\_\_\_

## NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

67243

## F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2025-07-04 LJV164 07:53



2025-07-04 LJV164 08:01

Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Luis Jesus Calderon Quintero  


LUIS JESUS CALDERON QUINTERO

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Carlos Daniel Navarro Macias [Inspección sensorial interior], William Ricardo Hernandez Oliveros [Inspección sensorial exterior], Carlos Daniel Navarro Macias [Alineación de luces], Miguel Eduardo Castro Guzman [Foto trasera], Miguel Eduardo Castro Guzman [Análisis de gases NTC4983], Miguel Eduardo Castro Guzman [Sonido], Jhon Arley Gordillo Marquez [Foto delantera], Jhon Arley Gordillo Marquez [Profundidad de labrado], Diego Andres Maffiold Calderon [Inspección sensorial motor], Carlos Daniel Navarro Macias [Alineación, peso, suspensión y frenos], Diego Andres Maffiold Calderon [Tercera placa], Diego Andres Maffiold Calderon [Inspección sensorial inferior],  
 Nit: 901433727-7

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)